

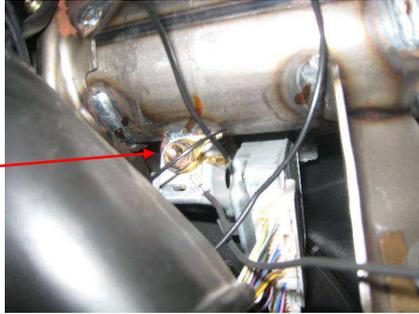
注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

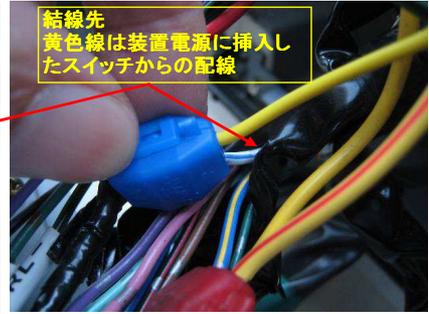
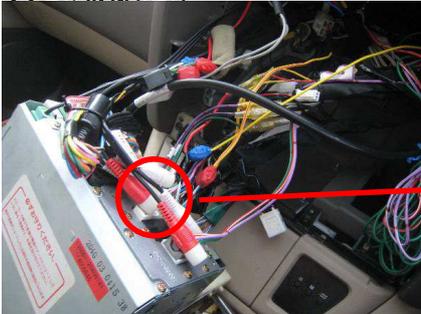
結線情報

車両タイプ1		車側への結線場所			
装置から出ている配線		コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
配線名称	配線色			ボディ金属部	
ボディアース	黒				
ACC電源	赤	K27(オーディオパネル裏)	白	写真上段左から2番目(配線図上ではK-27の3)	白+青
集中ドアロックスイッチアンロック側信号線	紫	ドライバーサイドJ/B K-45	白	トヨタ配線図上(配線側と逆の図)ではK-45の7	緑+黒
集中ドアロックスイッチロック側信号線	橙	ドライバーサイドJ/B K-45	白	トヨタ配線図上(配線側と逆の図)ではK-45の6	赤+黒
再ロック条件信号線1	茶	ドライバーサイドJ/B K-45	白	トヨタ配線図上(配線側と逆の図)ではK-45の25	青+黒
再ロック条件信号線2	青/白	コンビネーションメーターK39	青	写真右から5番目(配線図上ではK-39の5)	白+赤
ドアアンロック条件信号線1	黄	K29(オーディオパネル裏)	白	写真右から1番目(配線図上ではK-29の1)	赤+黒
ドアアンロック条件信号線2	青	コンビネーションメーターK37	茶	写真右から7番目(配線図上ではK-37の7)	緑+白
シートベルト信号線	緑	XU1(運転席下)結線不要	白	写真最下段左端の線(配線図上ではXU1の16)	白+黒
車速信号線	白	K29(オーディオパネル裏)	白	写真左から1番目(配線図上ではK-29の2)	紫+白線

コネクタ1の情報(ボディ金属部)



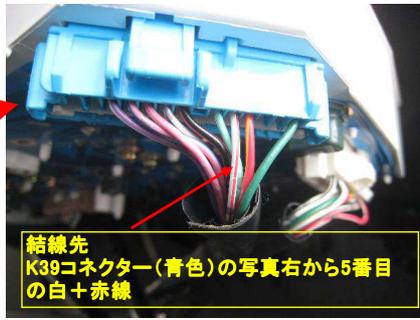
コネクタ2の情報(K27)



コネクタ3の情報(K45)



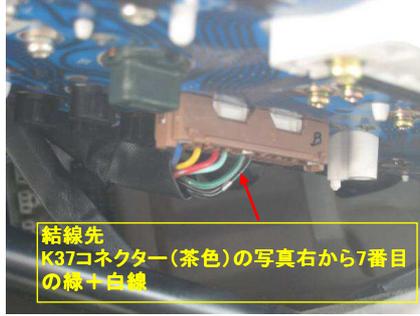
コネクタ4の情報(K39)



コネクタ5の情報(K29)



コネクタ6の情報(K37)



コネクタ7の情報(XU1)



コネクタ8の情報(K29)

