

**注意**

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

**結線情報**

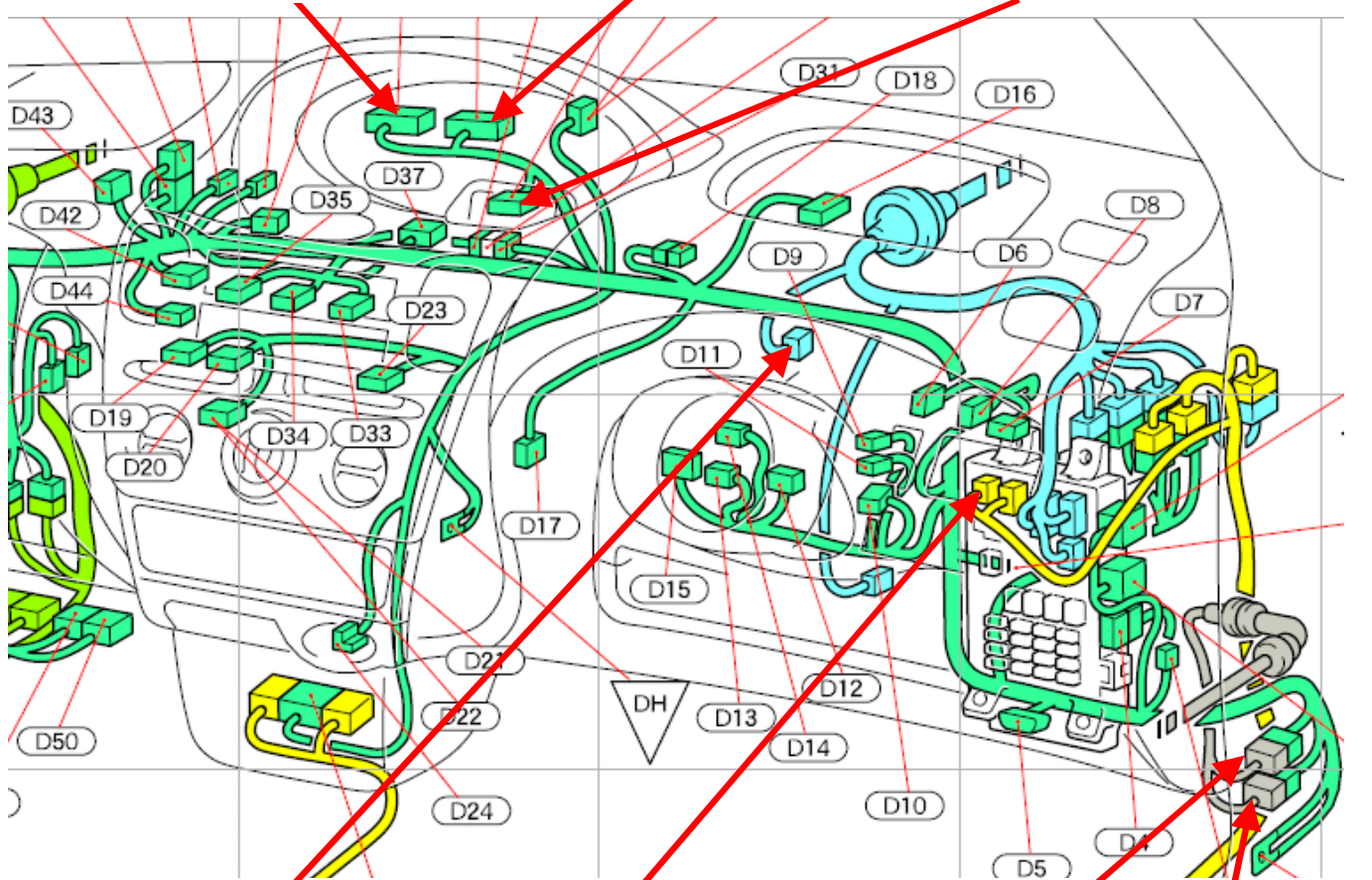
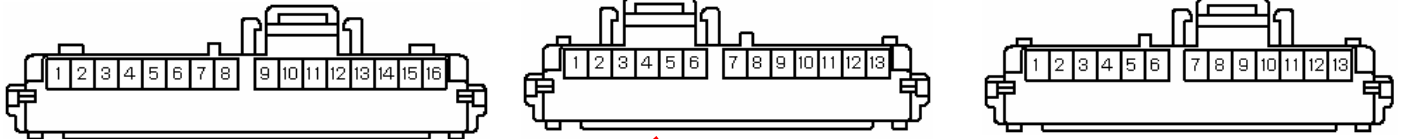
車両タイプ1		装置から出ている配線				車側への結線場所	
本 体	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
	ボディーアース	黒			ボディー金属部に接続		
	ACC	赤	D28	乳白色	1番(IG電源)	赤+黒	
	集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	ED2	乳白色	13番(マスタースイッチ配線)	緑+黒	
	集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	ED2	乳白色	9番(マスタースイッチ配線)	茶+黄	
	再ロック条件信号線1	茶	ED1	乳白色	5番(アンロックアクチュエータ信号)	青+黒	
	再ロック条件信号線2	青+白	IS	乳白色	3番(ドアカーテシ信号)	赤+白	
	強制アンロック条件信号線1	黄	A13	乳白色	1番(サイドブレーキ信号)	黒	
	強制アンロック条件信号線2	青	D29	茶色	1番(Pポジション信号)	赤	
	車速信号線	白	D30	青色	7番(車速信号)	紫+白	
シートベルト信号線	緑			結線の必要ございません			

下記のコネクタ図は正面からの俯瞰図となります。配線側から見たら鏡面配置となります。

D28(メータ裏)

D29(メータ裏)

D30(メータ裏)



A13(サイドブレーキ)

IS(J/B内)

ED2(運転席足元)

ED1(運転席足元)

