

注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装着あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

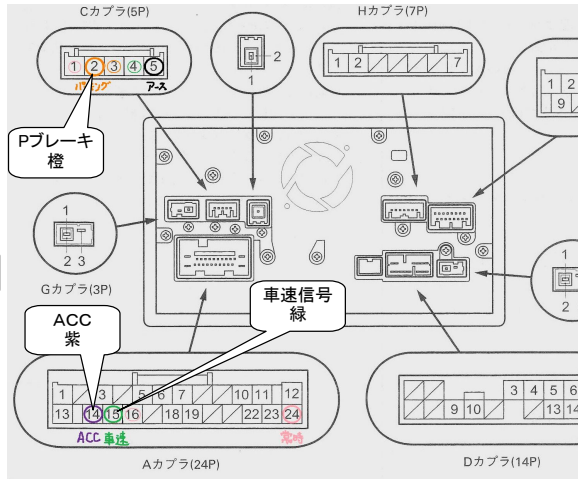
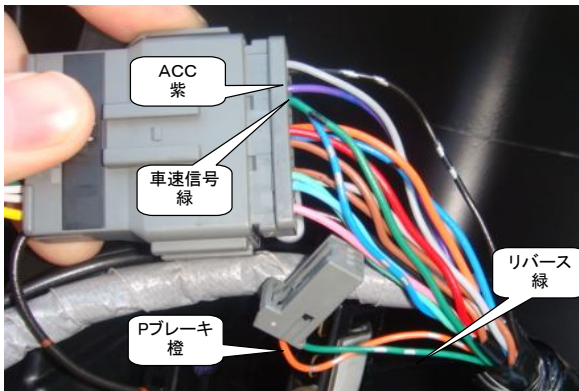
結線情報

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	—	—	ボディー金属部に接続	黒色
ACC電源 注1	赤	コネクタ 1	灰	オーディオ電源・スピーカー用コネクタ(24P)	紫色
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 注2			
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 注2			
再ロック条件信号線1	茶	専用リレーの 白+青線 に接続 注2			
再ロック条件信号線2	青/白	現時点で情報ございません。ドアカーテン信号線などに接続可能です。			
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ 1	灰	Pブレーキ信号 または、 Pポジション信号	橙色
		コネクタ 3	白		青色
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ 1	灰	リバースポジション信号	緑色
シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません。			
車速信号線 注1	白	コネクタ 1	灰	オーディオ電源・スピーカー用コネクタ(24P)	緑色
ボディーアース	黒	本体の 黒線 に接続 注2			
ACC	赤	本体の 赤線 に接続 注2			
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 注2			
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 注2			
LockCtrl	緑/黄	コネクタ 2	緑	切断後のコネクタ側(カブラ側)	桃色
LockAct	赤/黒	コネクタ 2	緑	切断後の本線側(黒いビニールテープ巻いた側)	桃色
UnLockCtrl	白/青	コネクタ 2	緑	切断後のコネクタ側(カブラ側)	黄色
UnLockAct	赤/白	コネクタ 2	緑	切断後の本線側(黒いビニールテープ巻いた側)	黄色

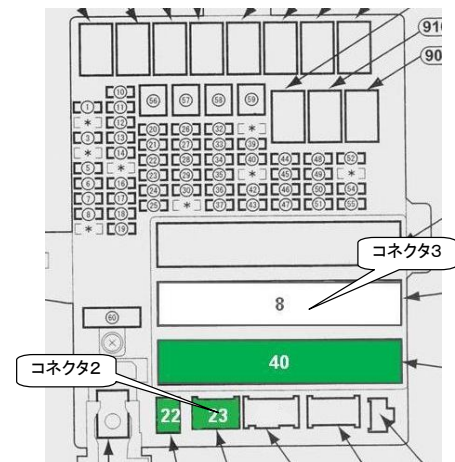
注1: 車両仕様により、24Pコネクタが直接ナビに接続されているタイプと中継カブラに接続されているものがあります。
 注2: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

コネクタ1(中継カブラに接続されている車種)
 車両内の車両内のオーディオ・ナビの裏側

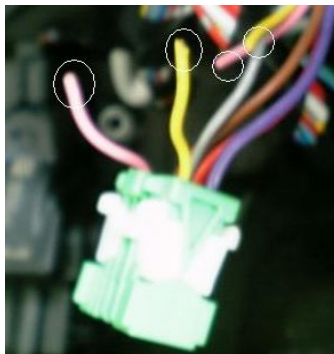
コネクタ1(ナビに直接接続されている車種)



車両のハンドル右下(ヒューズBOX)



コネクタ2



コネクタ3

