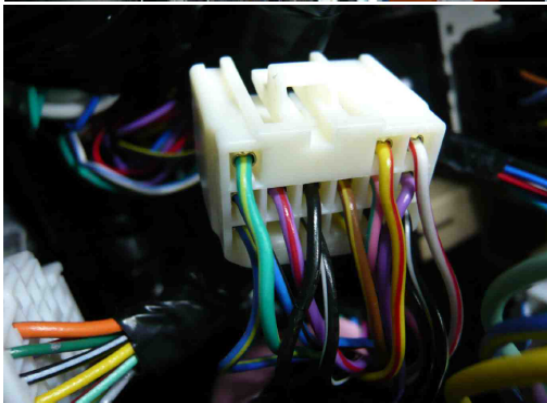
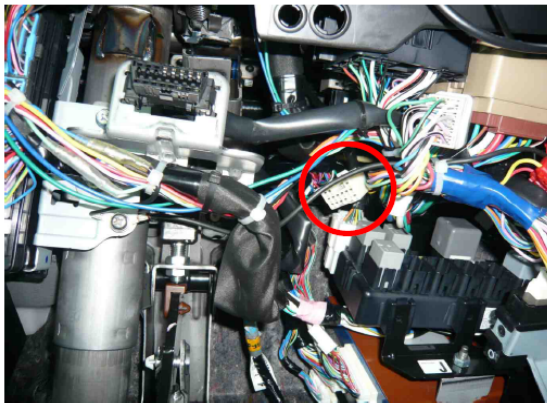


**注意**  
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

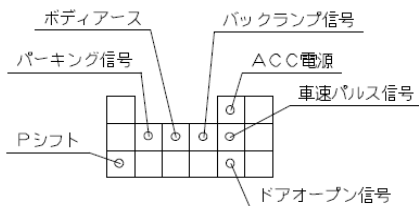
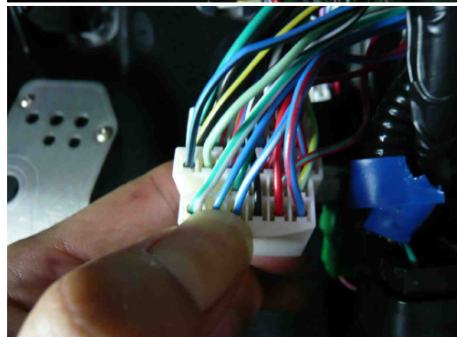
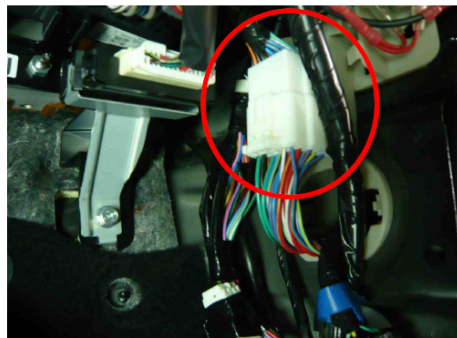
結線情報

車両タイプ1		車側への結線場所			
装置から出ている配線		コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
配線名称	配線色				
ボディーアース	黒	コネクタ1	白	2段目 左から3列目	黒
ACC電源	赤	コネクタ1	白	1段目 右から2列目	黄+赤
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ2	白	3段目 左端	青+黒
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ2	白	3段目 左から2列目	若葉色
再ロック条件信号線1	茶	コネクタ2	白	4段目 右から2列目(アンロック時12V)	赤+緑
再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ1	白	3段目 右から2列目(ドアオープン信号)	黒+赤
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ1	白	2段目 左から2列目(サイドブレーキ信号) または 3段目 左端(Pポジション信号)	紫+赤(MC後) 灰(MC前) 青+黄
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ1	白	2段目 右から3列目(バックランプ信号)	茶+黄
シートベルト信号線	緑			接続の必要ございません	
車速信号線	白	コネクタ1	白	2段目 右から2列目	桃+緑

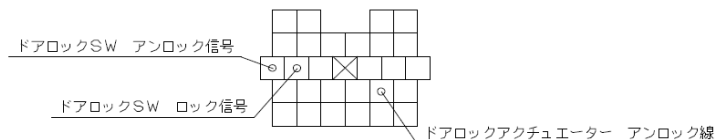
コネクタ1 運転席足元ヒューズボックス裏



コネクタ2 運転席右足元



コネクタ1  
(配線側からの図)



コネクタ2  
(配線側からの図)

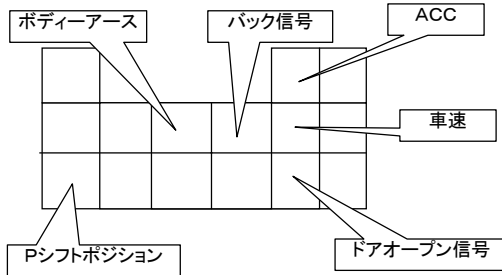
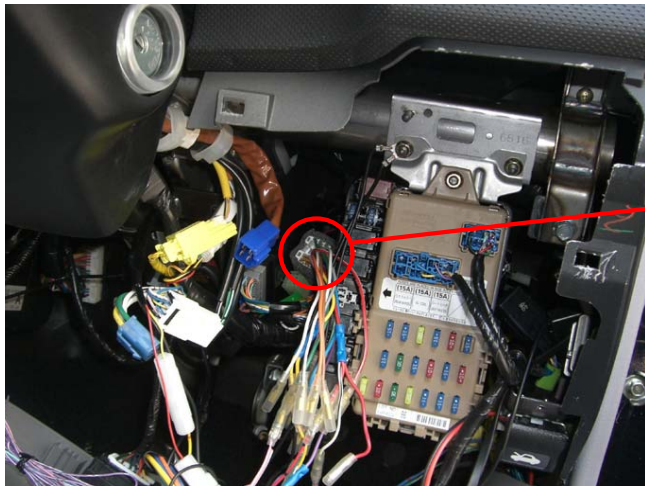
**注意**  
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

**結線情報**

車両タイプ1		車側への結線場所				
装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
ボディーアース	黒	コネクタ1	白	2段目 右から4番目	黒	
ACC電源	赤	コネクタ1	白	上段 右から2番目	黄+赤	
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ2	白	下段 左から2番目	黄+赤	
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ2	白	下から2段目 右端	赤+白	
再ロック条件信号線1	茶	コネクタ2	白	下段 右から3番目(アンロック時12V)	赤+緑	
再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ1	白	下段 右から2番目(ドアオープン信号)	黄	
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ1	白	下段 左端(Pポジション信号)	緑+赤	
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ1	白	2段目 右から3番目(バックランプ信号)	茶+黄	
シートベルト信号線	緑			接続の必要ございません		
車速信号線	白	コネクタ1	白	2段目 右から2番目	緑+橙	

**コネクタ1**

運転席ヒューズボックス横のサービスコネクタ



**コネクタ2**

運転席足元コネクタ

