

フィットハイブリッド GP1#系 車速感応ドアロック装置 装着参考資料

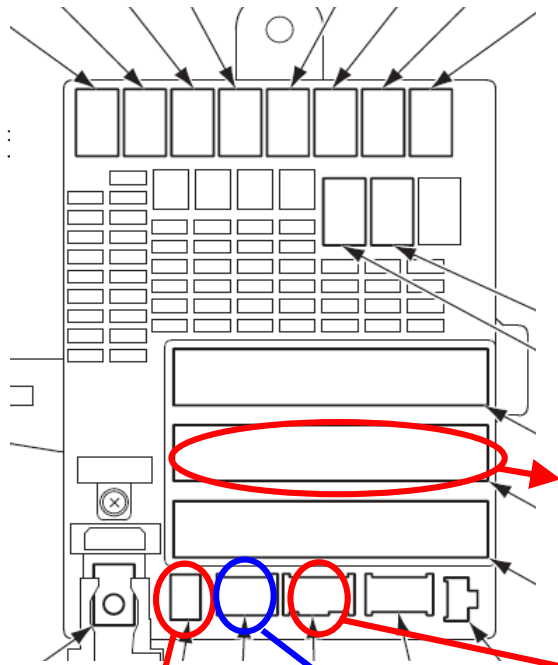
注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ1		装置から出ている配線				車側への結線場所	
本 体	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
	ボディーアース	黒			ボディーアースポイントへ接続		
	ACC電源	赤	コネクタ1	グレー	写真最上段右から2番目(白と青の間)	紫	
	集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ2	緑	写真下段右から3番目(橙と紫の間)	緑	
	集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ2	緑	写真下段右から2番目(緑と茶の間)	紫	
	再ロック条件信号線1	茶	コネクタ3	緑	写真下段右から1番目 (アンロック時12V配線)	黄	
	再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ4	緑	写真右から2番目 ドアオープン信号	青	
	ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ5	白	写真下段右から4番目(橙と茶の間) Pポジ信号	水色	
	ドアアンロック条件信号線2	青	現時点で情報ございません。アンロックさせたいタイミングで12Vとなる信号線などに接続可能です				
	シートベルト信号線	緑	接続の必要ありません				
車速信号線	白	コネクタ1	グレー	写真最上段右から3番目(ピンクと紫の間)	青		

ヒューズボックス表面



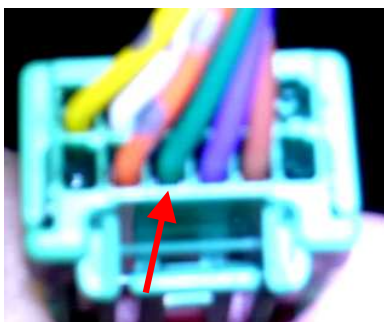
コネクタ1 ナビ裏24Pコネクタ



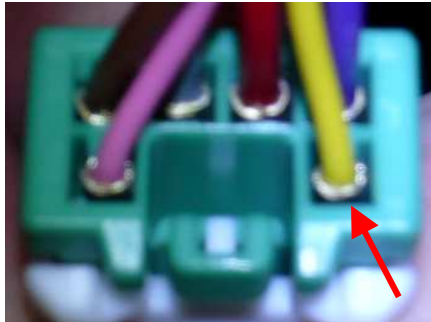
コネクタ5



コネクタ2



コネクタ3



コネクタ4

