

フィットシャトルハイブリッド GP2系 車速感応ドアロック装置 装着参考資料

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車

と異なっている可能性があります。

取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

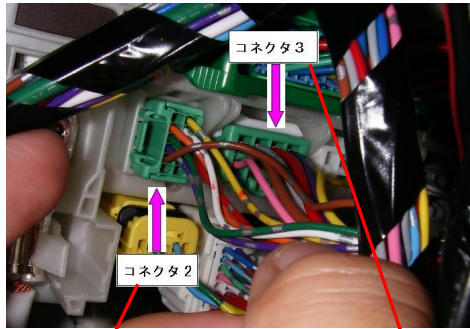
車両タイプ1		車側への結線場所				
装置から出ている配線	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
本体	ボディアース	黒	—	—	ボディ金属部へ接続	ボルト
	ACC電源	赤	コネクタ1	白	下段 右から2番目に接続	茶
	集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ2	緑	下段 右から4番目に接続	緑
	集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ2	緑	下段 右から3番目に接続	紫
	再ロック条件信号線1	茶	コネクタ3	緑	下段 一番右に接続(アンロック時12V配線)	黄
	再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ4	白	上段 左から2番目に接続(ドアオープン信号)	緑
	ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ5	白	水色線(矢印部分)に接続(Pポジ信号)	水色
	ドアアンロック条件信号線2	青	—	—	未接続	—
	シートベルト信号線	緑	—	—	未接続	—
	車速信号線	白	コネクタ6	灰	下段 左から3番目に接続	灰



コネクタ1



ACC電源(茶)



コネクタ2

コネクタ3

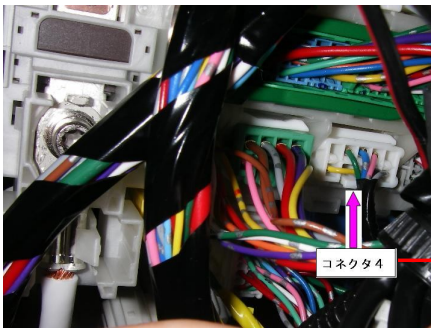


集中ドアロックスイッチ
アンロック側信号線(緑)

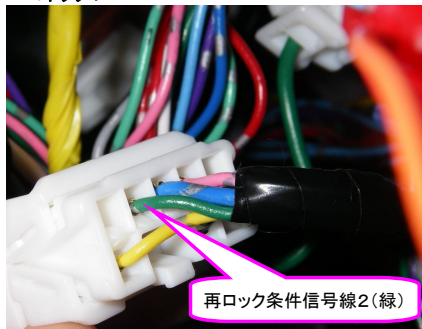
集中ドアロックスイッチ
ロック側信号線(紫)



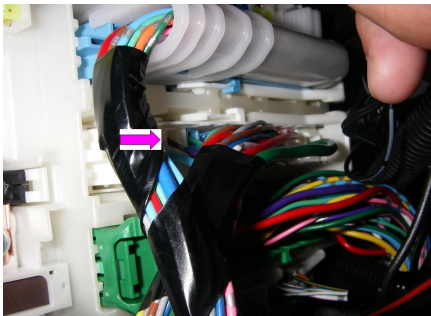
再ロック条件信号線1(黄)



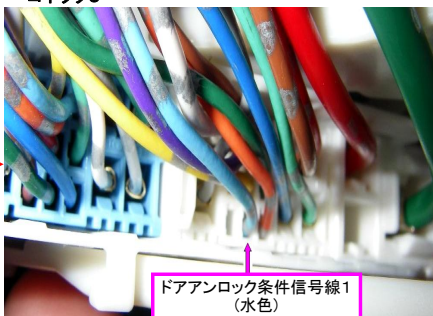
コネクタ4



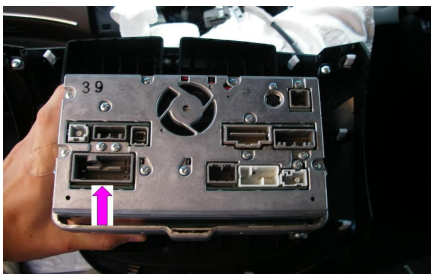
再ロック条件信号線2(緑)



コネクタ5



ドアアンロック条件信号線1
(水色)



コネクタ6



車速信号線(灰色)