

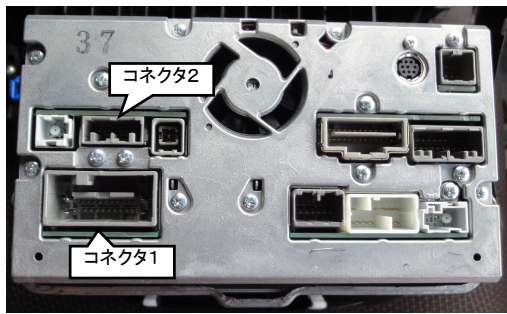
注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ1

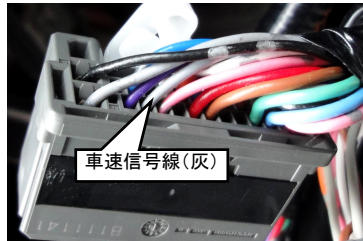
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	車側への結線場所	
				結線先位置	結線先配線色
ボディアース	黒	コネクタ6	白	図A 上段一番左に接続	黒
ACC電源	赤	コネクタ6	白	図A 下段左から2番目に接続	茶
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ7	緑	下段左から2番目に接続	緑
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ7	緑	下段右から2番目に接続	紫
再ロック条件信号線1	茶	コネクタ5	緑	下段右端に接続	黄
再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ4	緑	上段左から2番目に接続	緑
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ2	灰	右から2番目に接続※	橙
		コネクタ3	白	下段右から4番目に接続※	水色
ドアアンロック条件信号線2	青	—	—	未接続	—
シートベルト信号線	緑	—	—	未接続	—
車速信号線	白	コネクタ1	灰	下段左から3番目に接続	灰

※どちらか一方、または両方接続可(両方の場合は整流ダイオードで影響しあわないようにする)

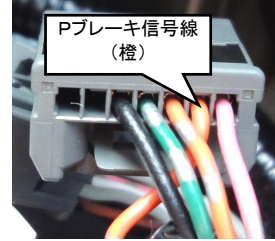


純正ナビの裏側

コネクタ1



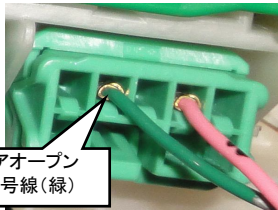
コネクタ2



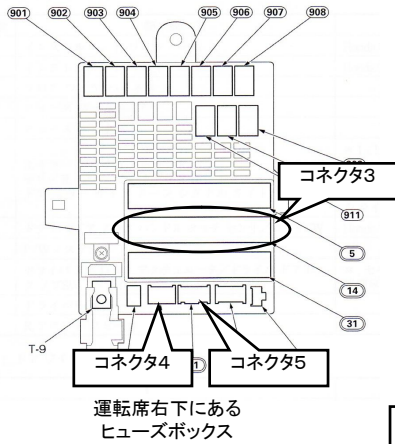
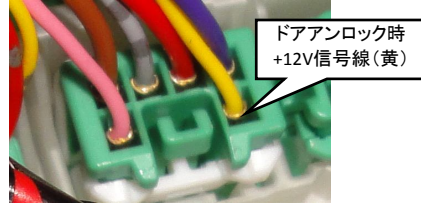
コネクタ3



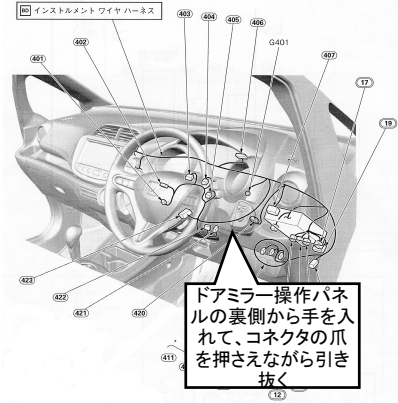
コネクタ4



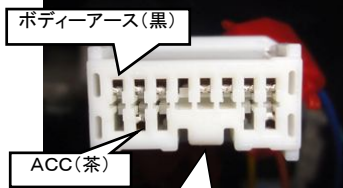
コネクタ5



コネクタ6の情報



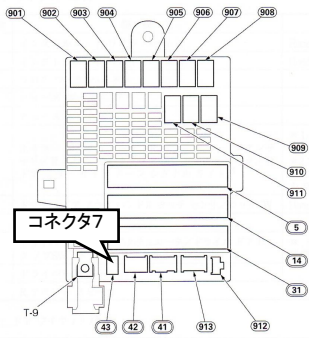
図A



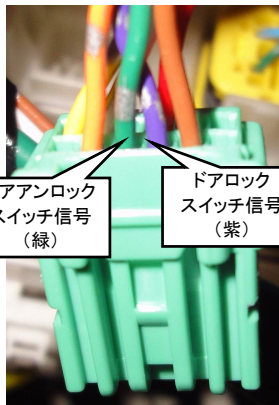
図B



コネクタ7の情報



運転席右下にある
ヒューズボックス



補足 ドアアンロック条件信号線1をPブレーキ信号線とPポジ信号線の両方に接続する場合

相互に信号が影響しないように、整流ダイオードをかませます

