

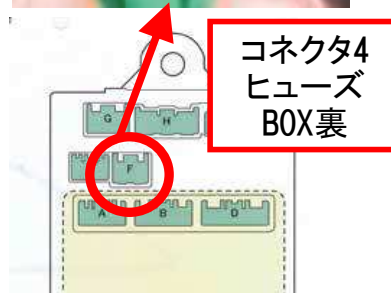
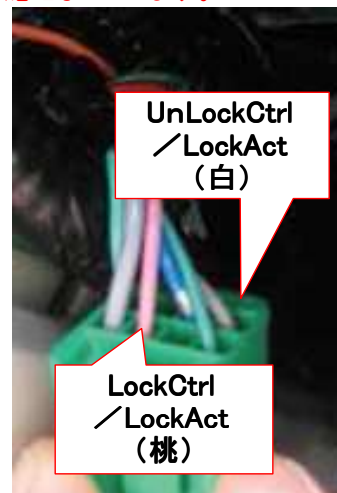
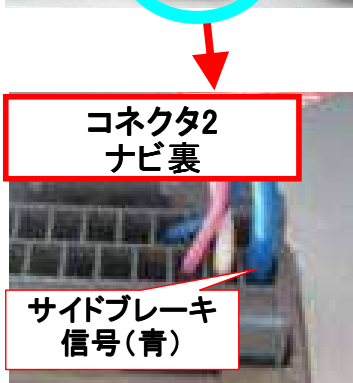
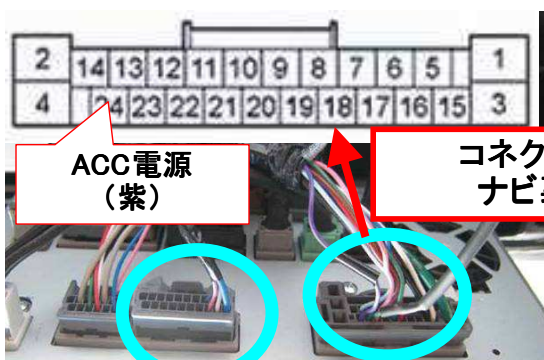
注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディアース	黒	車体金属部などのボディアースポイントへ接続			
ACC電源	赤	コネクタ1	灰	下段左端(PIN24番)	紫
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 注			
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 注			
再ロック条件信号線1	茶	専用リレーの 白+青線 に接続 注			
再ロック条件信号線2	青/白	※任意の条件信号線に接続			
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ2	灰	下段右端	青
ドアアンロック条件信号線2	青	※任意の条件信号線に接続			
シートベルト信号線	緑	※接続不要 絶縁処理			
車速信号線	白	コネクタ3	灰	下段右から2番目	青
ボディアース	黒	車体金属部などのボディアースポイントへ接続			
ACC	赤	任意のリレー駆動用電源に接続			
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 注			
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 注			
LockCtrl	緑/黄	コネクタ4	緑	下段左から2番目 切断後のコントローラ側	桃
LockAct	赤/黒	コネクタ4	緑	下段左から2番目 切断後のアクチュエータ側	桃
UnLockCtrl	白/青	コネクタ4	緑	上段右端 切断後のコントローラ側	白
UnLockAct	赤/白	コネクタ4	緑	上段右端 切断後のアクチュエータ側	白

注: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。



↓ 装着ナビの種類により下記の情報もあります。↓

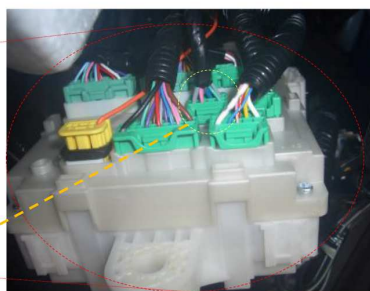
フィットHV GP5 2014/12以降車両の場合下記の情報もあります。



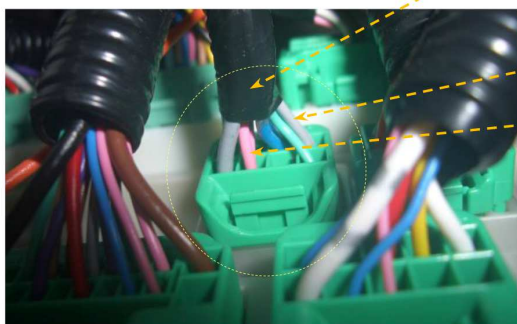
運転席右ヒューズBOX



ボルトを外し、左右の爪を開きBOXを外す



リレーを接続する信号線があるコネクタ



UnLockCtrl/UnLockAct(灰:2本あり)
 <コネクタ側>/<配線側>

LockCtrl/LockAct(桃:2本あり)
 <コネクタ側>/<配線側>

* 2本とも切断し、リレーを接続する

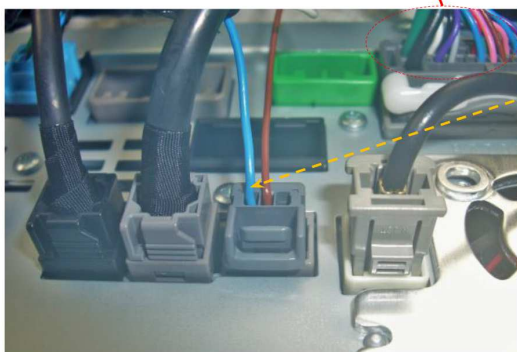


ナビ裏コネクタ(灰:24P)

ACC電源(紫)

車速信号(青)

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1: 黒;アース | 13: 緑;バックアップ電源 |
| 2: 紫;リア左SP+ | 14: 白;フロント左SP+ |
| 3: 灰;リア左SP- | 15: 黒;フロント左SP- |
| 4: 空き | 16: 空き |
| 5: 空き | 17: 空き |
| 6: 青;リア右SP+ | 18: 赤;フロント右SP+ |
| 7: 桃;リア右SP- | 19: 緑;フロント右SP- |
| 8: 茶;ステアリングSW(GND) | 20: 空き |
| 9: 空き | 21: 桃;ステアリングSW(SW1) |
| 10: 空き | 22: 青;車速信号 |
| 11: 空き | 23: 紫;ACC電源 |
| 12: 空き | 24: 灰;イルミネーション |



ナビ裏コネクタ(灰:3P)

パーキングブレーキセンサー(青)

- 1: 青;パーキングブレーキセンサー
- 2: 茶;バックランプ電源
- 3: 空き