

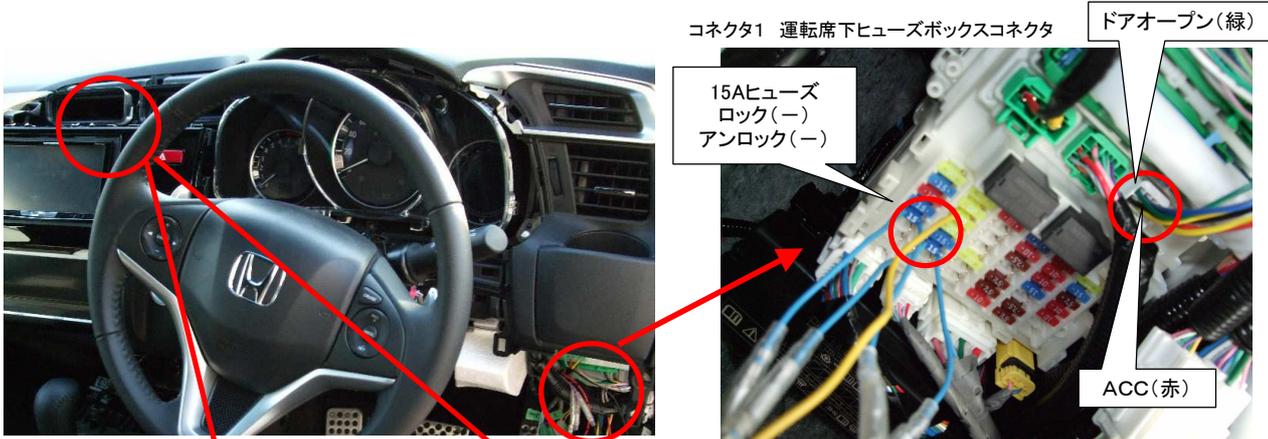
注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

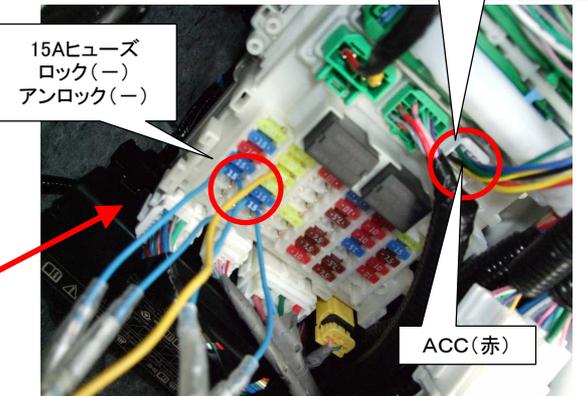
車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
本体	ポディーアース			車体金属部などのポディーアースポイントへ接続	
	ACC電源	コネクタ1	白	上段右から2番目	赤
	集中ドアロックスイッチアンロック側信号線			専用リレーの 紫線 に接続 注	
	集中ドアロックスイッチロック側信号線			専用リレーの 橙線 に接続 注	
	再ロック条件信号線1			専用リレーの 白+青線 に接続 注	
	再ロック条件信号線2	コネクタ1	白	上段左から1番目	ドアオープン信号 緑
	ドアアンロック条件信号線1	コネクタ2	灰	ナビ後ろの3pの青の線	パーキング信号 青
	ドアアンロック条件信号線2	コネクタ2	灰	ナビ後ろの3pの茶の線	リバース信号 茶
	シートベルト信号線			※接続不要 絶縁処理	
	車速信号線	コネクタ3	灰	オーディオ24pのピンクの線	ピンク
専用リレー	ポディーアース			本体黒線や任意のポディーアースに接続	
	ACC			任意のリレー駆動用電源に接続	
	リレー制御信号線1			本体の 橙線 に接続 注	
	リレー制御信号線2			本体の 紫線 に接続 注	
	LockCtrl	ヒューズ	-	ヒューズBOX13番の左側 (車の出力側)	15Aヒューズ
	LockAct	ヒューズ	-	ヒューズBOX13番の右側	15Aヒューズ
	UnLockCtrl	ヒューズ	-	ヒューズBOX5番の左側 (車の出力側)	15Aヒューズ
	UnlLockAct	ヒューズ	-	ヒューズBOX5番の右側	15Aヒューズ

注: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。



コネクタ1 運転席下ヒューズボックスコネクタ

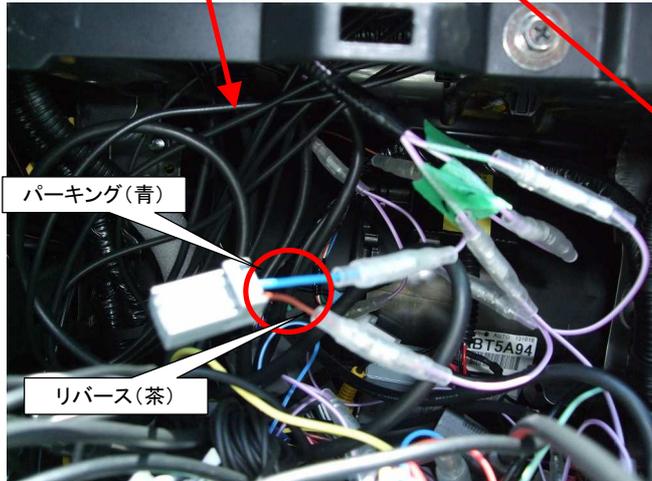
ドアオープン(緑)



コネクタ3 ナビ裏 24pピンコネクタ

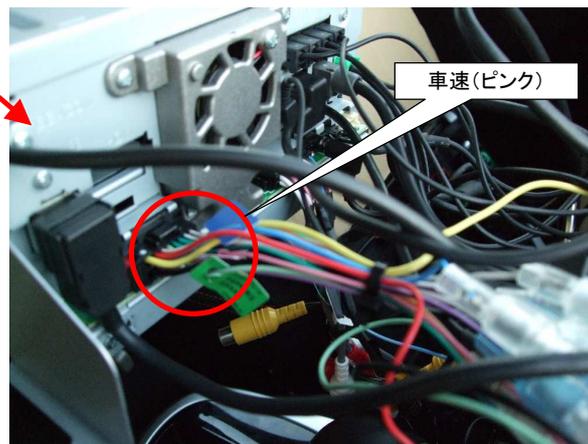
ACC(赤)

コネクタ2 ナビ裏



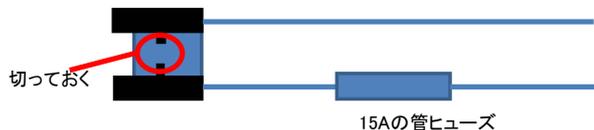
パーキング(青)

リバース(茶)



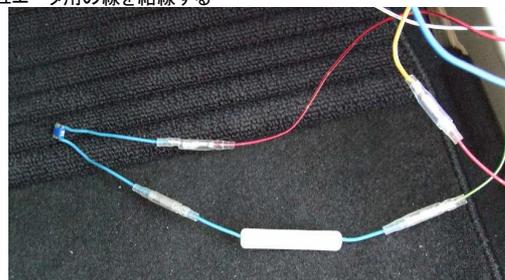
車速(ピンク)

ヒューズの左側に15Aのヒューズをかまして両端にドアロックコントローラとアクチュエータ用の線を結線する
 2個作成して使用しました
 ヒューズBOXの5番がドアロック
 ヒューズBOXの13番がドアロック



切っておく

15Aの管ヒューズ



※ヒューズの左右でドアロックのCtrl側、Act側になりますので逆接続に注意