

エクストレイル NT31系 車速感応ドアロック装置 装着参考資料

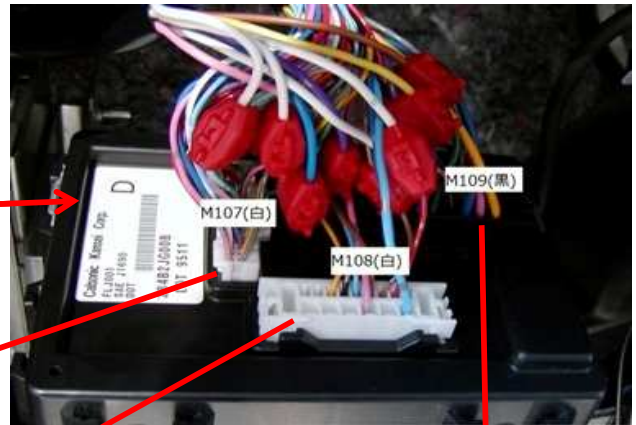
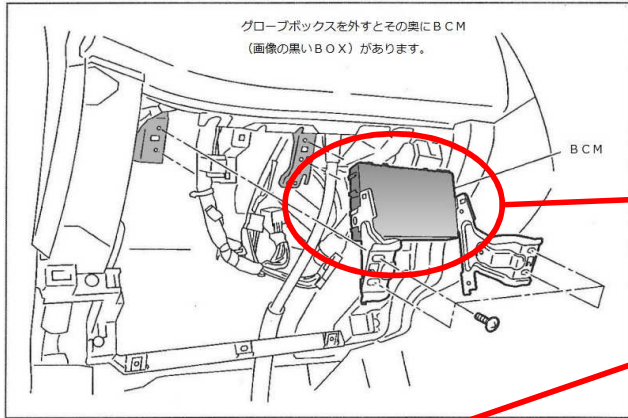
注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ1		車側への結線場所			
装置から出ている配線		コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディアース	黒			ボディ金属部に接続(ドア金属部以外)	
ACC電源	赤	コネクタ1	白	コネクタ1下段の左から10番目へ接続	空色
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ2	白	コネクタ2の上段左から6番目に接続 ※茶色線2本のうち、写真の状態で左側に接続	茶
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ2	白	コネクタ2の上段左から5番目に接続	空色
再ロック条件信号線1	茶	コネクタ3	黒	コネクタ3の下段左から2番目に接続(ドアロックアクチュエーター)	緑
再ロック条件信号線2	青/白			再ロックさせたいタイミングでボディアースとなる線に接続	
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ4	茶	コネクタ4の右から1番目に接続(サイドブレーキ信号)	紫+赤
ドアアンロック条件信号線2	青			アンロックさせたいタイミングで12Vとなる線に接続	
シートベルト信号線	緑			接続の必要はありません	
車速信号線	白	コネクタ4	茶	コネクタ4の左から2番目に接続	青+黒

コネクタ1~3(グローブボックス裏側のECU裏側)



コネクタ1 (M107コネクタ)



コネクタ2 (M108コネクタ)



コネクタ3 (M109コネクタ)



コネクタ4(運転席側小物入れ裏側)

