

エクストレイル NT30系 車速感応ドアロック装置 装着参考資料

注意

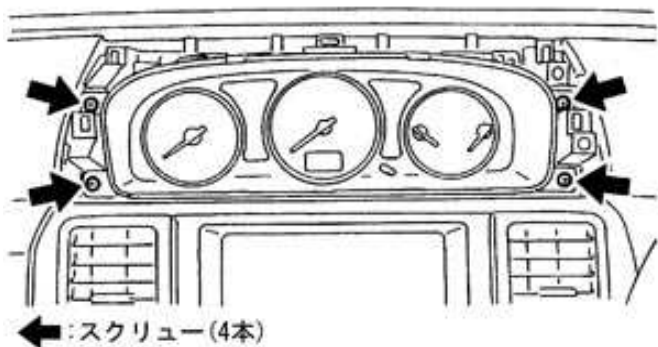
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

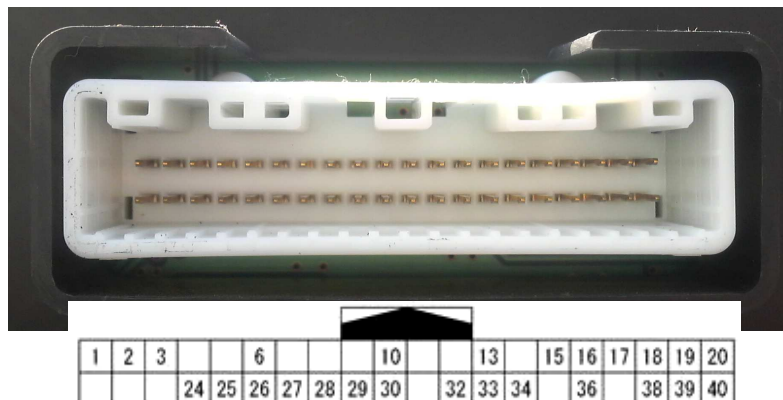
車両タイプ1		装置から出ている配線				車側への結線場所	
本 体	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
	ボディアース	黒	コネクタ1	白	写真下段、右から1番目(ピン番号40)	黒	
	ACC電源	赤	コネクタ1	白	写真上段右から2番目(ピン番号19)	黄/緑	
	集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ2	白	写真下段、右から1番目(ピン番号64)	青/黄	
	集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ2	白	写真上段右から1番目(ピン番号52)	青/赤	
	再ロック条件信号線1	茶	再ロックさせたいタイミングで 12V となる線に接続				
	再ロック条件信号線2	青/白	再ロックさせたいタイミングでボディアースとなる線に接続				
	ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ1	白	写真上段右から5番目(ピン番号16) L信号	黄/赤	
	ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ2	白	写真上段右から4番目(ピン番号49) Pポジション	赤/灰	
	シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません				
車速信号線	白	コネクタ1	白	写真下段左から8番目(ピン番号28)	青		

コネクタ1

メータ裏コネクタ



コネクタ1



コネクタ2

