

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。

取り付けに際しては、**必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。**

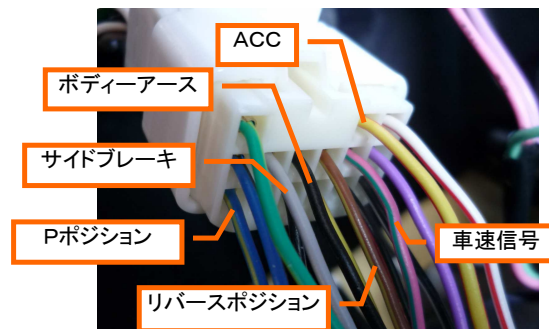
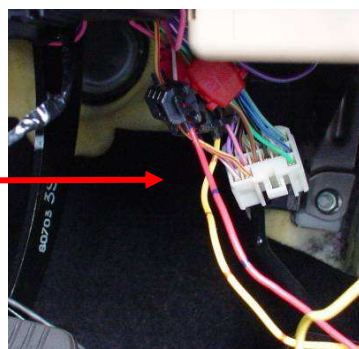
本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ1		装置から出ている配線				車側への結線場所	
本体	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
	ボディーアース	黒	コネクタ1	白(15P)	中段の左から3番目	黒	
	ACC電源	赤	コネクタ1	白(15P)	上段の右から2番目	黄+赤	
	集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ2	白(28P)	上から3段目の一番左	青+黒	
	集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ2	白(28P)	上から3段目の左から2番目	薄緑	
	再ロック条件信号線1	茶	コネクタ2	白(28P)	上から4段目の右から2番目(ドアロックアクチュエータ)	赤+薄緑	
	再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ1	白(15P)	下段の右から2番目(ドア信号)	黒+赤	
	ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ1	白(15P)	中段の左から2番目(サイドブレーキ信号) または 最下段 左端(Pポジション信号)	灰 青+黄	
	ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ1	白(15P)	中段の右から3番目(リバースポジション)	茶+黄	
	シートベルト信号線	緑			接続の必要ございません		
車速信号線	白	コネクタ1	白(15P)	中段の右から2番目	桃+薄緑		

コネクタ1

運転席足元



コネクタ2

運転席足元

