

**注意**  
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

**結線情報**

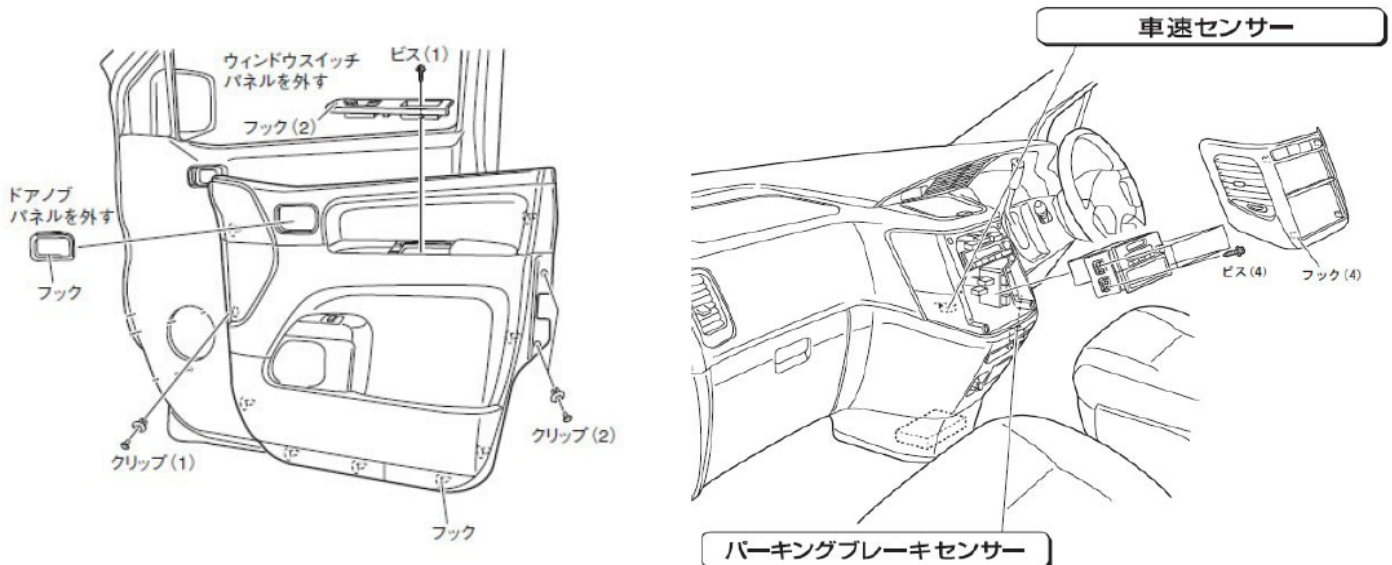
車両タイプ1		※運転席ドアロックは自動ロックされません。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディアース	黒	コネクタ2	白	パワーウィンドウスイッチ16Pコネクタ 3番目	黒
ACC電源	赤	コネクタ1	白	ドアミラースイッチ10Pコネクタ 6番目	緑+赤
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ2	白	パワーウィンドウスイッチ16Pコネクタ 6番目	黄+黒
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ2	白	パワーウィンドウスイッチ16Pコネクタ 5番目	橙
再ロック条件信号線1	茶	現在情報ございません。再ロックさせたいタイミングでボディアースとなる配線に接続可能です。			
再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ3	白	運転席ドアオープンランプ +12V線	赤
ドアアンロック条件信号線1	黄	現在情報ございません。アンロックさせたいタイミングでボディアースとなる配線に接続可能です。			
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ4	白	センターパネル内22Pコネクタ 10番目 リバース時+12V線	赤+白
シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません			
車速信号線	白	コネクタ5	茶	センターパネル内4Pコネクタ 2番目	白+青

※エルグランドE50系は、運転席ドアは自動ロックされません。  
 別途運転席ドアロックアクチュエータにARL-02を装着することで運転席ドアも自動ロック可能となります。

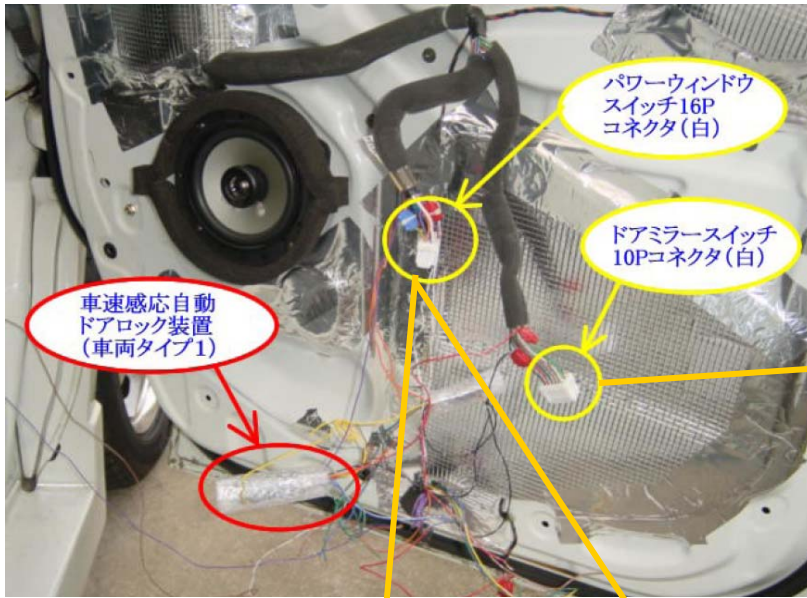
**結線情報**

1. 配線作業をする前に、フロントドア（運転席ドア内張りパネル）を外す必要があります。  
 下掲載のフロントドア内張り取り外し参考図を参照して取り外します。
2. 車速センサー／リバース信号とパーキングブレーキセンサーの取り出しには、センターコンソールパネルを外す必要があります。  
 下掲載のセンターコンソールパネル取り外し図を参考にしてください。
3. バッテリーのマイナス端子を外します（接続時のショートの原因になりますので、必ずマイナス端子を外して接続作業を開始します）。

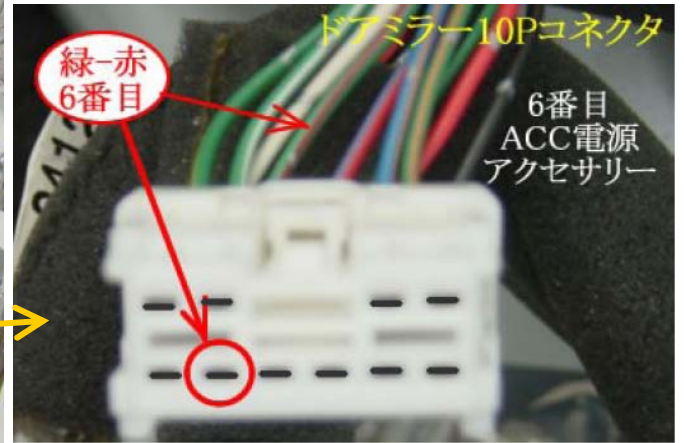
●フロントドア内張り取り外し



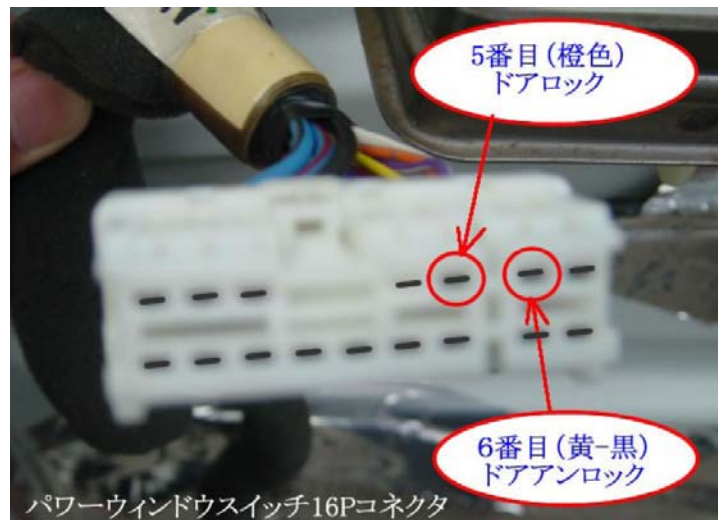
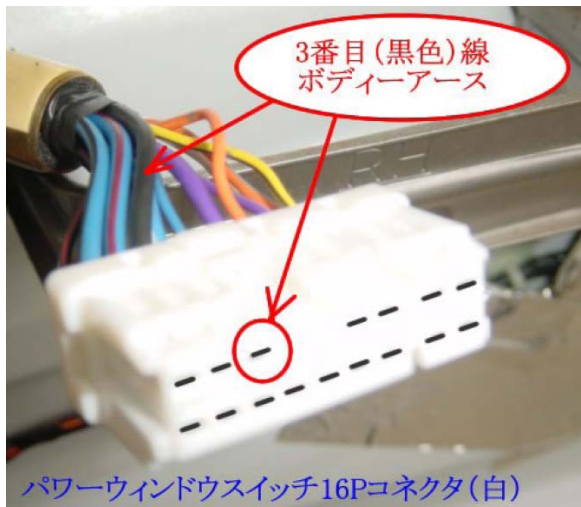
運転席ドア内にあります



コネクタ1



コネクタ2

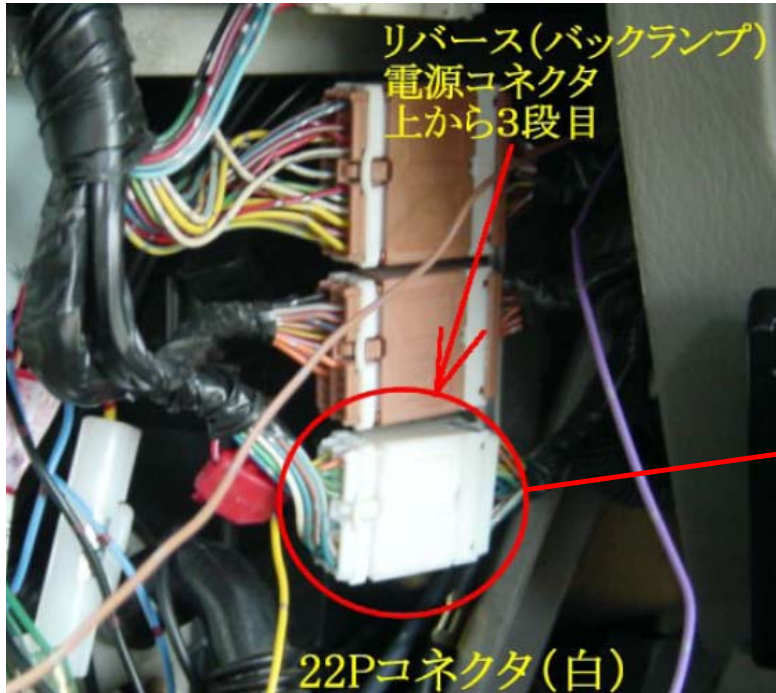
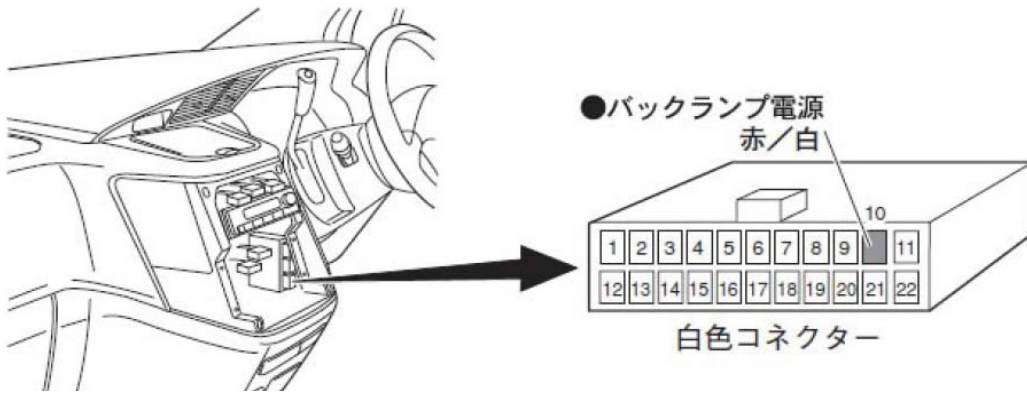


コネクタ3





## コネクタ4



## コネクタ5

