

注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	ボディー金属部に接続			
ACC電源	赤	コネクタ1	白	11番に接続	青
集中ドアロックスイッチアンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 注1			
集中ドアロックスイッチロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 注1			
再ロック条件信号線1	茶	専用リレーの 白+青線 に接続 注1			
再ロック条件信号線2	青/白	現在情報ございません。本線がボディーアースとなった場合に再ロック動作となります。			
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ4	黒	フットブレーキコネクタ(サイドブレーキ信号)	黄+緑
ドアアンロック条件信号線2	青	現在情報ございません。本線が12Vとなった場合にアンロック動作となります。			
シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません。			
車速信号線	白	コネクタ2	白	メータ裏 右側10ピンコネクタ	青
ボディーアース	黒	本体の 黒線 に接続 注1			
ACC	赤	本体の 赤線 に接続 注1			
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 注1			
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 注1			
LockCtrl	緑/黄	コネクタ3	白	上段左端 切断後のコネクタ側	黄+黒
LockAct	赤/黒			上段左端 切断後のドア側	黄+黒
UnLockCtrl	白/青			上段左から2番目 切断後のコネクタ側	青
UnLockAct	赤/白			上段左から2番目 切断後のドア側	青

注1: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

コネクタ1
オーディオ裏コネクタになります

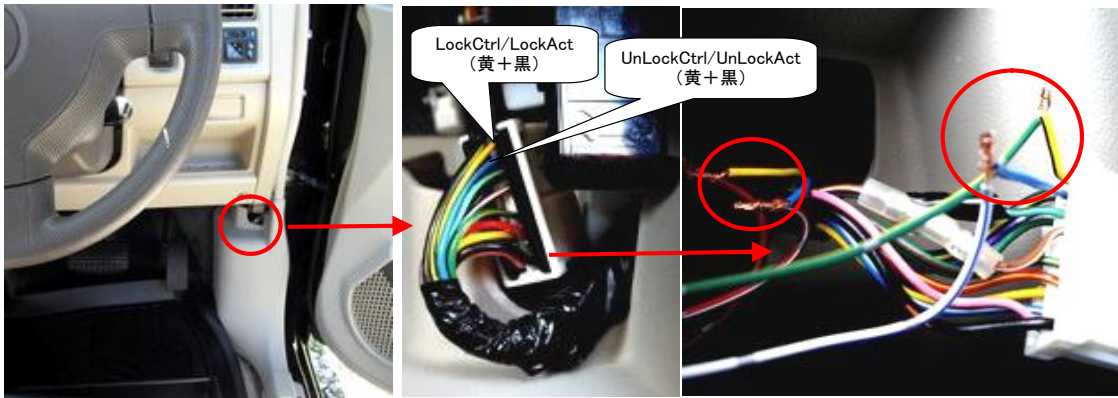


コネクタ2
メータ裏コネクタになります



メータを取り外しメータを裏面から見て右側10ピン程度の白色コネクタの青色線へ結線します。メータ裏は10ピン程度の白色コネクタと4~6ピン程度の白色コネクタの2個のコネクタだけです。

コネクタ3
運転席足元になります



コネクタ4
フットブレーキ根元コネクタ

