

**注意**

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装着あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

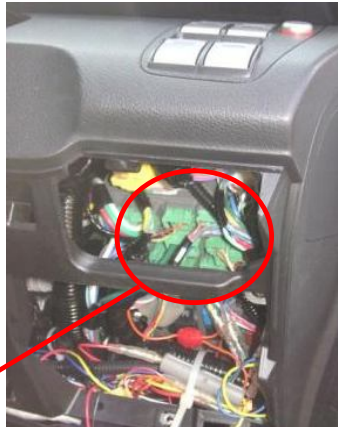
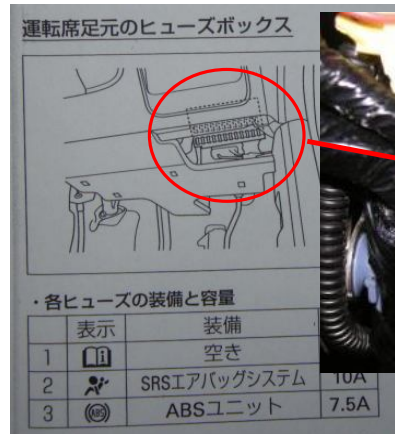
**結線情報**

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディアース	黒	ボディ金属部へ接続			
ACC電源	赤	コネクタ1	—	ヒューズボックスNo.1空きヒューズから分岐	—
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 ※1			
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 ※1			
再ロック条件信号線1	茶	専用リレーの 白+青線 に接続 ※1			
再ロック条件信号線2	青/白	ドアオープン信号(ドア開でボディアースとなる配線)などへ接続できます。			
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ4	緑	スイッチ付近橙色線(サイドブレーキ信号)	橙
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ3	緑	下段右より3番目(リバースシフトポジション信号) ※Pシフトポジション信号は取れません	若葉
シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません			
車速信号線	白	コネクタ5	白	写真 最下段右より6番目	桃
ボディアース	黒	本体の 黒線 に接続			
ACC	赤	本体の 赤線 に接続			
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 ※1			
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 ※1			
LockCtrl	緑/黄	コネクタ2	緑	下段右より3番目 切断後のカブラー側	青
LockAct	赤/黒			下段右より3番目 切断後のアクチュエーター側	青
UnLockCtrl	白/青			上段左より2番目 切断後のカブラー側	黄
UnLockAct	赤/白			上段左より2番目 切断後のアクチュエーター側	黄

※1 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

**コネクタ1**

運転席側右下

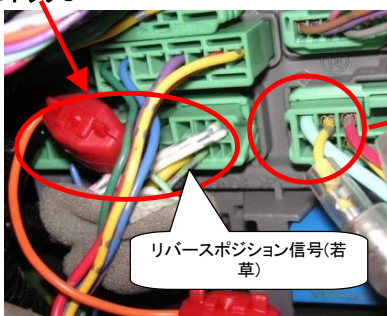


**コネクタ4**

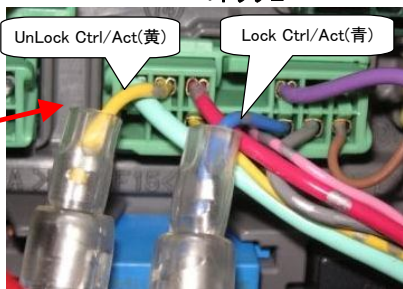
パーキングブレーキペダル取り付け部



**コネクタ3**



**コネクタ2**



**コネクタ5**

