

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

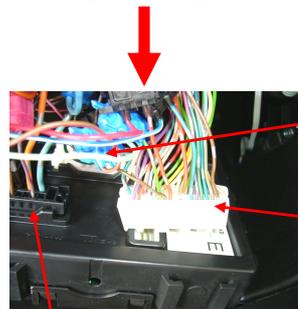
結線情報

車両タイプ1		装置から出ている配線				車側への結線場所	
本体	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
		ボディーアース	黒			ボディー金属部へ接続	
	ACC電源	赤	M85	白	写真 下段右から11番目に接続	赤	
	集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	M86	白	写真 下段右から6番目に接続	茶	
	集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	M86	白	写真 下段右から5番目に接続	ピンク	
	再ロック条件信号線1	茶	M87	黒	写真 下段右から5番目に接続(ドアアンロック(ALL))	オレンジ	
	再ロック条件信号線2	青/白	M86	白	写真 下段右から7番目に接続(アンロック信号)	赤	
	ドアアンロック条件信号線1	黄	M77	白(青)	写真 青上段右から3番目に接続(オルタネーター)	青	
	ドアアンロック条件信号線2	青	F21	緑	写真 下段右から3番目に接続(プレンジSW)	茶/白	
	シートベルト信号線	緑					
	車速信号線	白	M92	茶	写真上側右から3番目に接続	青/黒	

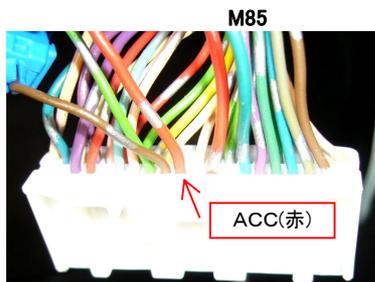
コネクタM85, M86, M87
助手席グローブBOX裏



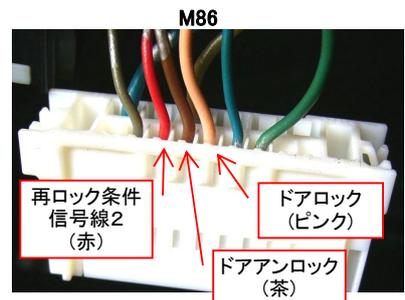
ネジを外しBCMを引き出す



M87



M85

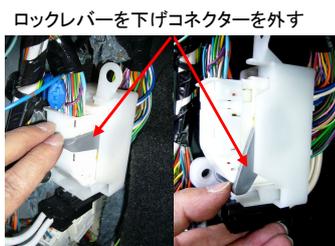


M86



M87

コネクタM77
助手席Aピラー下部 発炎筒裏



ロックレバーを下げコネクタを外す



M77

カバーを外す
下から2段目の青色のコネクタの
上段右から3番目の青色

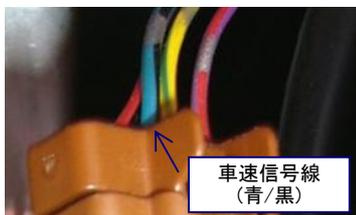
ドアアンロック条件1
(青)

コネクタF21
ボンネット内 バッテリー左側下



ドアアンロック条件2
(茶/白)

コネクタM92
ハンドル右下パネル裏



車速信号線
(青/黒)