

注意

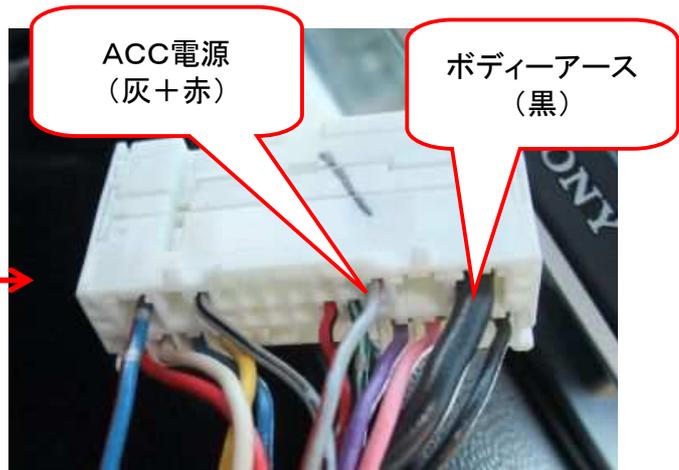
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

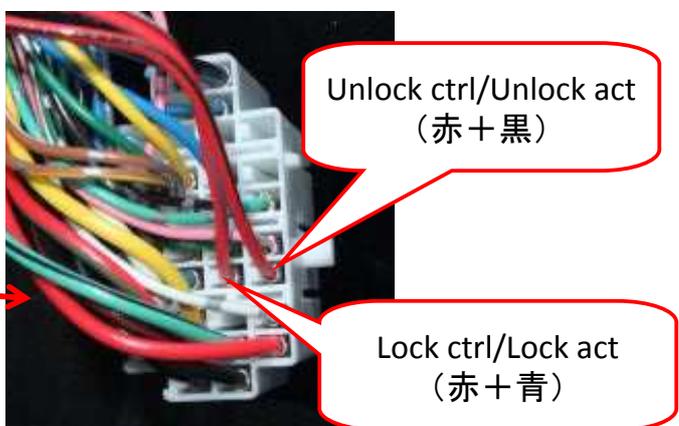
車両タイプ4		※オプションARL-03が必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディアース	黒	コネクタ1	白	コネクタ1の上段右側から1番目に接続	黒
ACC電源	赤	コネクタ1	白	コネクタ1の上段右側から3番目接続	灰/赤
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	ARL-03の 紫線に接続 ※1			
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	ARL-03の 橙線に接続 ※1			
再ロック条件信号線1	茶	ARL-03の 白+青線に接続 ※1			
再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ3	灰	コネクタ3の上段右から5番目に接続	黄/黒
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ5	灰	コネクタ5の右側の列上から1番目に接続	茶/白
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ4	青	コネクタ4の中央左から3番目に接続	赤/黄
シートベルト信号線	緑				
車速信号線	白	コネクタ6	白	コネクタ6の上段左から5番目に接続	緑/赤
ボディアース	黒	本体の 黒線 に接続 ※1			
ACC	赤	本体の 赤線 に接続 ※1			
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 ※1			
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 ※1			
LockCtrl	緑/黄	コネクタ2	白	コネクタ2の右側から2列目下から4番目切断後の車両側	赤/青
LockAct	赤/黒	コネクタ2	白	コネクタ2の右側から2列目下から4番目切断後のコネクタ側	赤/青
UnLockCtrl	白/青	コネクタ2	白	コネクタ2の右側から1列目下から3番目切断後の車両側	赤/黒
UnLockAct	赤/白	コネクタ2	白	コネクタ2の右側から1列目下から3番目切断後のコネクタ側	赤/黒

注1: 本体とARL-03を同時注文いただいた場合、本体とARL-03は結線された状態となっています。

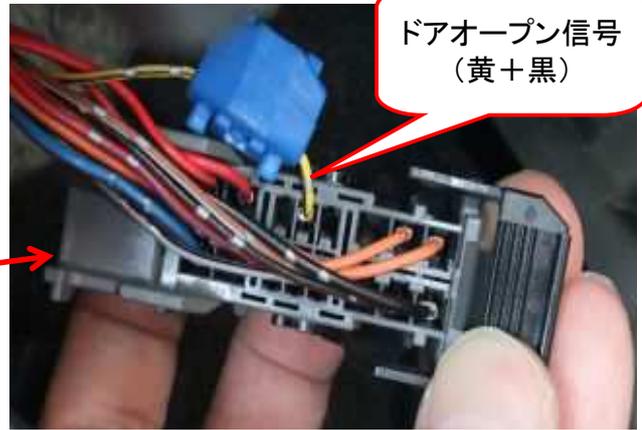
コネクタ1(オーディオ裏コネクタ)



コネクタ2(運転席側の車体とドアの間)



コネクタ3(グローブボックス裏側のECUに接続されているコネクタ)



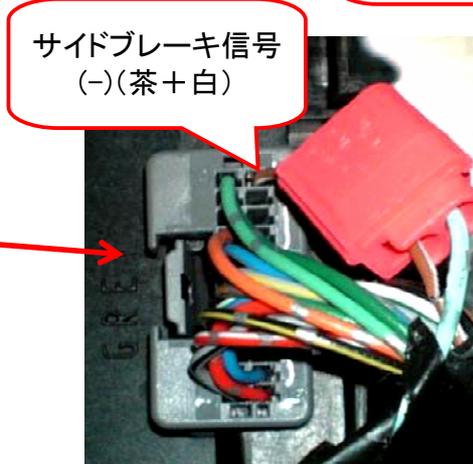
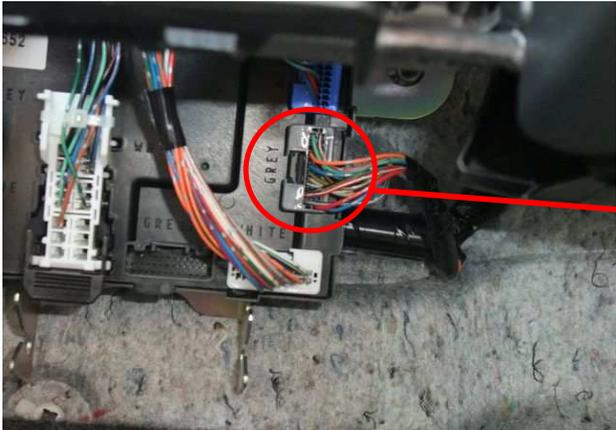
ドアオープン信号
(黄+黒)

コネクタ4(グローブボックス裏側)



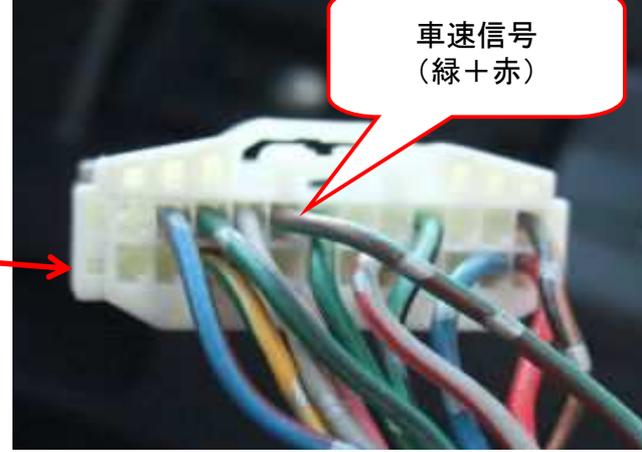
リバース信号(+)
(赤+黄)

コネクタ5(グローブボックス裏のECUに接続されているコネクタ)



サイドブレーキ信号
(-)(茶+白)

コネクタ6(メーターパネル裏側)



車速信号
(緑+赤)