

注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

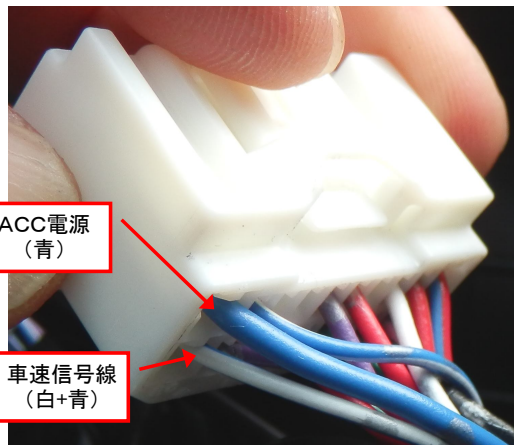
車両タイプ4

※オプション専用リレーが必要です。

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ポディーアース	黒			車両金属部へ接続	
ACC電源	赤	コネクタ1	白	写真 上段左端に接続	青(太)
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫			専用リレーの 紫線 に接続 注	
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙			専用リレーの 橙線 に接続 注	
再ロック条件信号線1	茶			専用リレーの 白+青線 に接続 注	
再ロック条件信号線2	青/白			※任意の条件信号線に接続	
ドアアンロック条件信号線1	黄			※任意の条件信号線に接続	
ドアアンロック条件信号線2	青			車両側に機能有のため必要なし	
シートベルト信号線	緑	-	-	-	-
車速信号線	白	コネクタ1	白	写真 下段左端に接続	白+青
ポディーアース	黒			本体の 黒線 に接続	
ACC	赤			ヒューズBOX付近に純正の予備コネクタより分岐接続	
リレー制御信号線1	橙			本体の 橙線 に接続 注	
リレー制御信号線2	紫			本体の 紫線 に接続 注	
LockCtrl	緑/黄	コネクタ2	白	写真 左から2番目の配線を切断後のコネクタ側に接続	灰
LockAct	赤/黒	コネクタ2	白	写真 左から2番目の配線を切断後の車両ドア側に接続	灰
UnLockCtrl	白/青	コネクタ2	白	写真 左から3番目の配線を切断後のコネクタ側に接続	茶
UnLockAct	赤/白	コネクタ2	白	写真 左から3番目の配線を切断後の車両ドア側に接続	茶

注: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

コネクタ1の情報(C104かC107(ナビ裏))



コネクタ2(C211コネクタ(運転席足元))

