

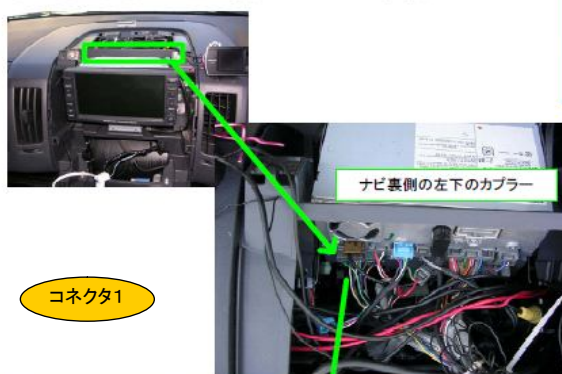
注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	車体金属部へ接続			
ACC電源	赤	コネクタ1	灰	ナビ裏コネクタ	黄
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 ※1			
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 ※1			
再ロック条件信号線1	茶	専用リレーの 白+青線 に接続 ※1			
再ロック条件信号線2	青/白	情報なし(ドアカーテン信号線などに接続してください)			
ドアアンロック条件信号線1	黄	情報なし(サイドブレーキ信号などに接続してください)			
ドアアンロック条件信号線2	青	純正車両制御でPポジションでアンロックされるので接続の必要ございません			
シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません			
車速信号線	白	コネクタ1	灰	ナビ裏コネクタ	白
ボディーアース	黒	本体の 黒線 に接続 ※1			
ACC	赤	本体の 赤線 に接続 ※1			
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 ※1			
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 ※1			
LockCtrl	緑/黄	コネクタ2	茶	運転席足元 右から4番目 切断後のコネクタ側	赤
LockAct	赤/黒			運転席足元 右から4番目 切断後の出力側	赤
UnLockCtrl	白/青			運転席足元 左から2番目 切断後のコネクタ側	桃
UnLockAct	赤/白			運転席足元 左から2番目 切断後の出力側	桃

※1 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。



- ・取り付け車両: デリカD5, CV5W, 2007年式
- ・集中ドアロックボタン: なし、全ドア連動する
- ・取り付け後の動作状況: 正常
- ・シートベルト信号結線: 必要なし
- ・強制アンロック: 純正機能でデシフトがPになるとアンロックするので結線せず
- ・再ロック: 結線せず

