

注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ4

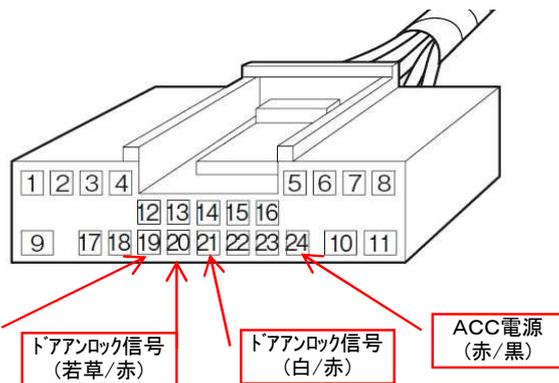
※オプション専用リレーが必要です。

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	車両金属部へ接続			
ACC電源	赤	コネクタ1	白	24番線に接続	赤/黒
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 注			
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 注			
再ロック条件信号線1	茶	専用リレーの 白+青線 に接続 注			
再ロック条件信号線2	青/白	※任意の条件信号線に接続			
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ1	白	20番線に接続(パーキングブレーキ信号)	若草/赤
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ1	白	21番線に接続(バック信号)	白/赤
シートベルト信号線	緑	-	-	-	-
車速信号線	白	コネクタ1	白	19番線に接続	紫/赤
ボディーアース	黒	本体の 黒線 に接続			
ACC	赤	本体の 赤線 に接続			
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 注			
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 注			
LockCtrl	緑/黄	コネクタ2	---	切断後の車両側にギボシ端子で結線	ピンク
LockAct	赤/黒	コネクタ2	---	切断後のドア側からの配線にギボシ端子で結線	ピンク
UnLockCtrl	白/青	コネクタ2	---	切断後の車両側にギボシ端子で結線	青/赤
UnLockAct	赤/白	コネクタ2	---	切断後のドア側からの配線にギボシ端子で結線	青/赤

注: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

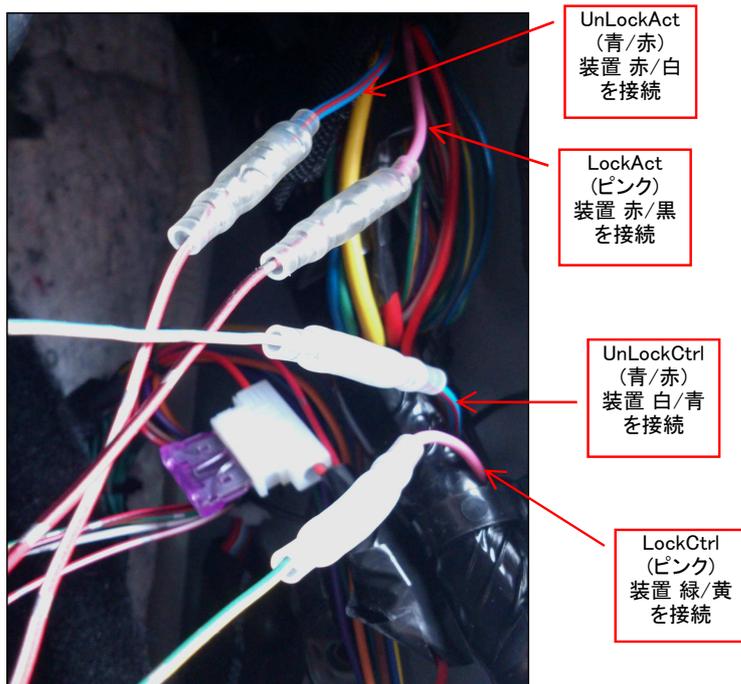
コネクタ1

ナビの車両側接続配線



コネクタ2

運転席右側のカバー内部



※リレー配線の上記写真配線は、配線場所や向きにより、Ctrl側 Act側が逆になる場合がございます。逆接続されますとショートしてしまいますので必ずテスター確認いただきまして、ドアロックアクチュエーターモーターへ繋がる Act側 と コントロール側に繋がる Ctrl側 へお繋ぎくださいませ。