

注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

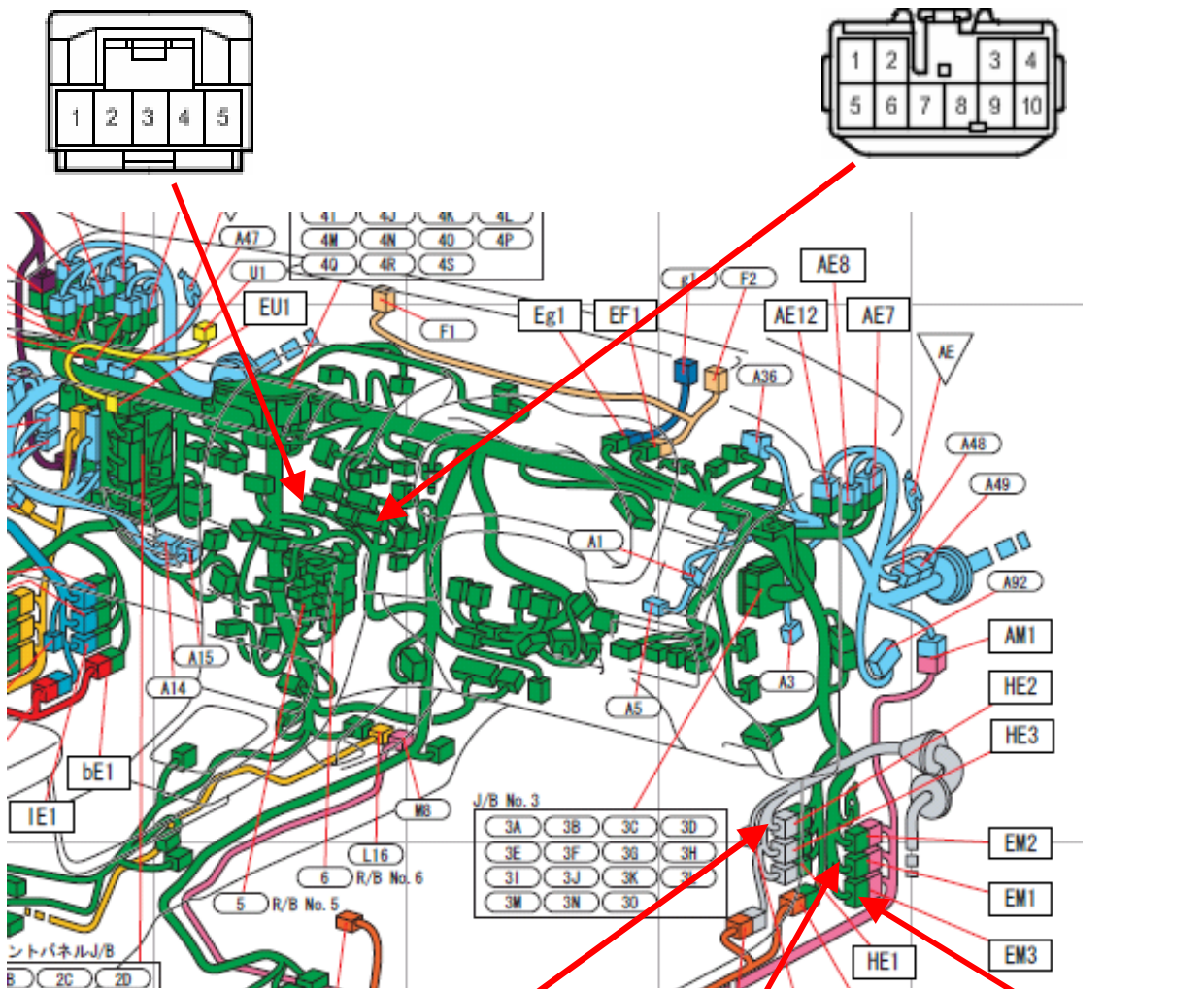
結線情報

車両タイプ1		装置から出ている配線				車側への結線場所			
本体	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色			
	ボディーアース	黒			ボディー金属部に接続				
	ACC	赤	E1	乳白色	3番(ナビACC電源)	灰			
	集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	HE2	乳白色	6番(マスタースイッチ配線)	桃			
	集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	HE2	乳白色	7番(マスタースイッチ配線)	空色			
	再ロック条件信号線1	茶	HE2	乳白色	8番(アンロックアクチュエータ信号)	茶			
	再ロック条件信号線2	青+白	EM1	灰色	2番(運転席 ドアカーテン信号)	茶			
	強制アンロック条件信号線1	黄	E89	灰色	1番(サイドブレーキ信号)	黒			
	強制アンロック条件信号線2	青	Pポジション信号は取り出せません。 強制アンロック動作とさせたいタイミングで12Vとなる他の配線に接続してください。						
	車速信号線	白	E89	灰色	3番(車速信号)	紫			
シートベルト信号線	緑	EM3	乳白色	4番(運転席バックル)	灰				

下記のコネクタ図は正面からの俯瞰図となります。配線側から見たら鏡面配置となります。

E89(ナビ裏コネクタ)

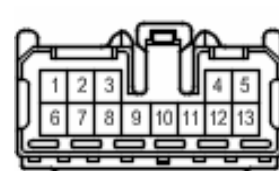
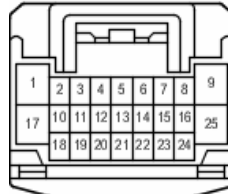
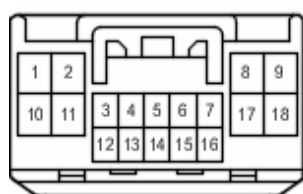
E1(ナビ裏コネクタ)



HE2(運転席足元)

EM1(運転席足元)

EM3(運転席足元)



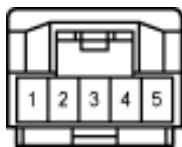
注意
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

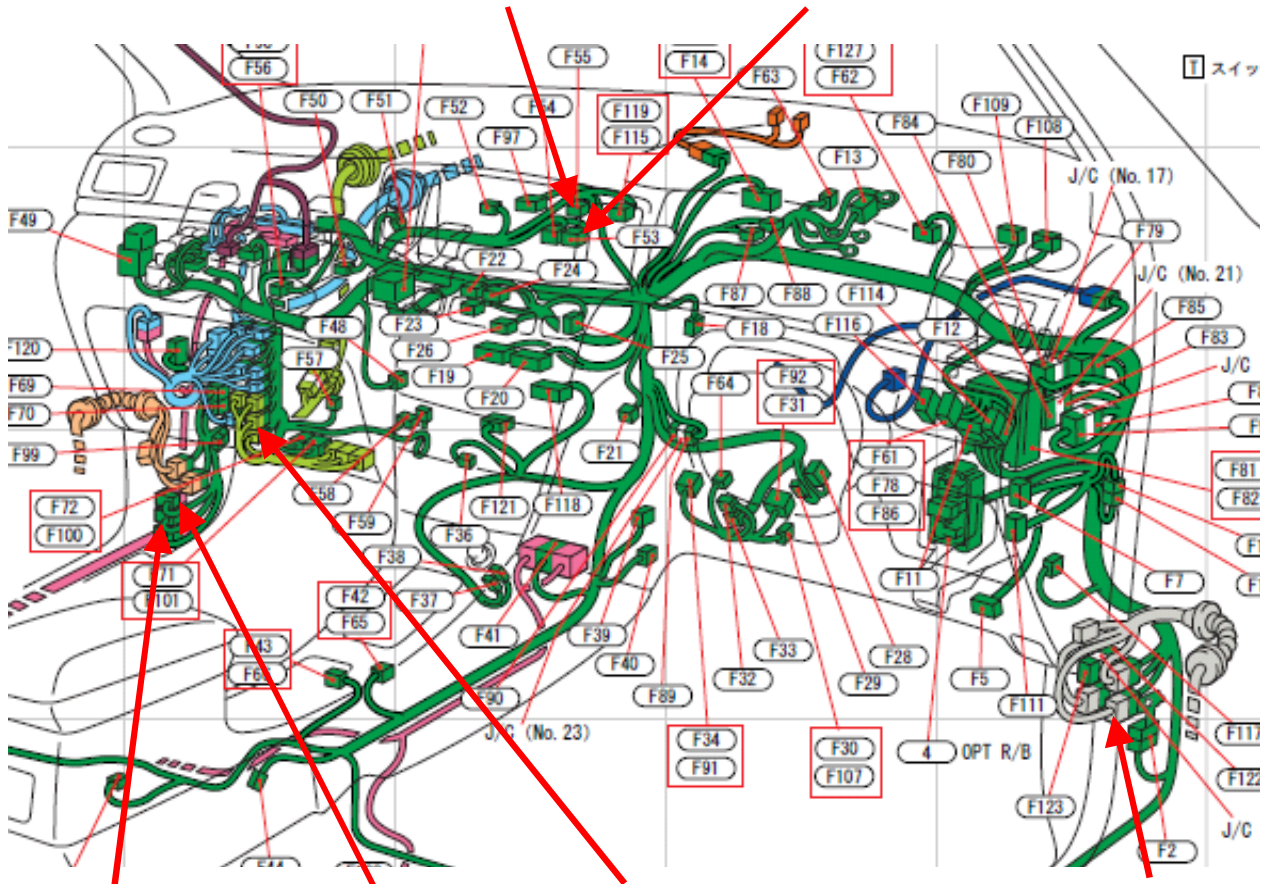
車両タイプ1		車側への結線場所			
装置から出ている配線		コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ポディーアース	黒			ポディー金属部に接続	
ACC	赤	F53	乳白色	3番(ナビACC電源)	灰
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	HF1	青色	4番(マスタースイッチ配線)	青+黄
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	HF1	青色	5番(マスタースイッチ配線)	青+白
再ロック条件信号線1	茶	HF1	青色	8番(アンロックアクチュエータ信号)	赤
再ロック条件信号線2	青+白	FL3	乳白色	1番(運転席以外 ドアカーテン信号)	赤+白
強制アンロック条件信号線1	黄	F55	灰色	1番(サイドブレーキ信号)	赤+黄
強制アンロック条件信号線2	青	CF1	灰色	11番(Pシフトポジション信号)	青+赤
車速信号線	白	F55	灰色	3番(車速信号)	紫+白
シートベルト信号線	緑	FL1	乳白色	6番(運転席バックル)	赤

下記のコネクタ図は正面からの俯瞰図となります。配線側から見たら鏡面配置となります。

F53(ナビ裏コネクタ)



F55(ナビ裏コネクタ)



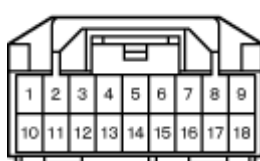
FL1(助手席足元)



FL3(助手席足元)



CF1(助手席足元)



HF1(運転席足元)

