

注意

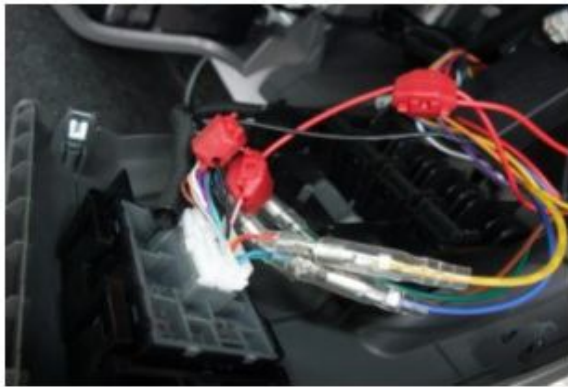
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。				
装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
ボディーアース	黒	コネクタ1	白	12番に接続	黒	
ACC電源	赤	コネクタ1	白	13番に接続	ピンク	
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 注				
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 注				
再ロック条件信号線1	茶	コネクタ2	白	1番 切断後のコントローラ側に接続	緑	
再ロック条件信号線2	青/白	※任意の条件信号線に接続				
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ4	黒	コネクタ水色線に接続 (サイドブレーキ)	水	
ドアアンロック条件信号線2	青	※任意の条件信号線に接続				
シートベルト信号線	緑	-	-	-	-	
車速信号線	白	コネクタ3	白	17番に接続	茶	
ボディーアース	黒	本体の 黒線 に接続				
ACC	赤	本体の 赤線 に接続				
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 注				
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 注				
LockCtrl	緑/黄	コネクタ2	白	5番 切断後のコントローラ側に接続	灰	
LockAct	赤/黒	コネクタ2	白	5番 切断後のアクチュエータ側に接続	灰	
UnLockCtrl	白/青	コネクタ2	白	1番 切断後のコントローラ側に接続	緑	
UnLockAct	赤/白	コネクタ2	白	1番 切断後のアクチュエータ側に接続	緑	

注: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

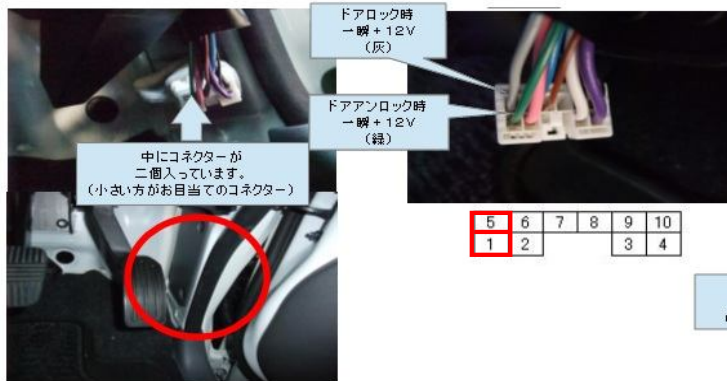
コネクタ1



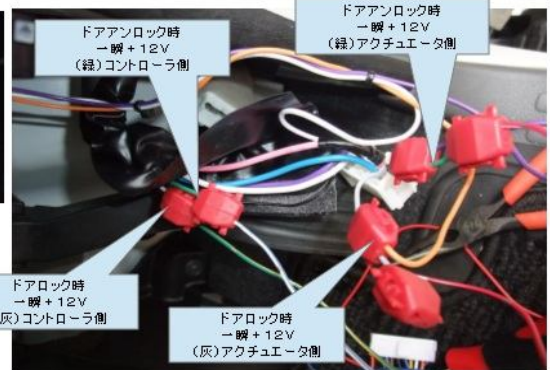
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					



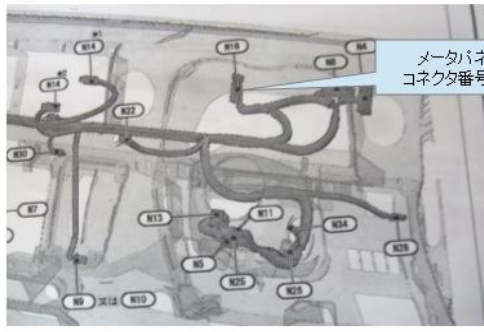
コネクタ2



5	6	7	8	9	10
1	2	3	4		



コネクタ3



メータパネル裏
コネクタ番号:N18

コネクタ番号	N18
コネクタ名称	コンビネーションメータ
コネクタ型式	TH40FW-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

端子番号	電線色	信号名称 [仕様]
1	G	バックビューカメラ電源
2	B	バックビューカメラ映像信号
3	BE	オイルレベルセンサ信号
5	V	フューエルフィルタ水位警告灯信号
6	R	スノーモードSW信号
8	P	右スライドドアオートクロージャリレー制御
9	W	左スライドドアオートクロージャリレー制御
10	OR	ブレーキ液面SW信号
12	L	運転席シートベルトバックルSW信号
13	G	O/D SW信号
14	R	エアバッグ信号
15	BR	ブレーキランプ信号
17	BR	車速信号 (B/パルス)
19	L	CAN-L
20	L	CAN-H
21	F	バックビューカメラアース
22	シールド	シールド
23	シールド	オイルレベルセンサ信号アース
25	シールド	ウォッシュ液面SW信号
28	シールド	右スライドドア信号
29	シールド	左スライドドア信号
		4WD警告灯信号
		ACC電源
		IGN信号
		BAT電源
35	L	オルタネータ
37	R	フューエルゲージ信号アース
39	B	アース
40	B	アース

車速信号線(茶)

コネクタ4

場所: パーキングブレーキ上のコネクタ



この中に水色の配線がある。