

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ4		※オプションARL-03が必要です。				
装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
ポディーアース	黒	車体金属部へ接続(ドア金属部は不可)				
ACC電源	赤	運転席足元の運転席ドアへ繋がる配線束				桃+黒
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	ARL-03の 紫線 に接続 注1				
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	ARL-03の 橙線 に接続 注1				
再ロック条件信号線1	茶	ARL-03の 白+青線 に接続 注1				
再ロック条件信号線2	青/白	再ロックさせたいタイミングでポディーアースとなる信号線に接続できます。 運転席ドアカーテシスイッチ信号配線 など				
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ1	白	写真右から1番目(サイドブレーキ信号)	赤+黒	
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ2	白	写真最上段右から1番目(Pシフトポジション信号)	橙	
シートベルト信号線	緑	接続の必要ございません。				
車速信号線	白	コネクタ1	白	写真右から3番目	紫	
ポディーアース	黒	本体の 黒線 に接続				
ACC	赤	本体の 赤線 に接続				
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 注1				
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 注1				
LockCtrl	緑/黄	運転席足元の運転席ドアへ繋がる配線束 切断後の車両側				赤+青
LockAct	赤/黒	運転席足元の運転席ドアへ繋がる配線束 切断後のドア側				赤+青
UnLockCtrl	白/青	運転席足元の運転席ドアへ繋がる配線束 切断後の車両側 注2				緑
UnLockAct	赤/白	運転席足元の運転席ドアへ繋がる配線束 切断後のドア側 注2				緑

注1: 本体とARL-03を同時注文いただいた場合、本体とARL-03は結線された状態となっています。
注2: 配線束には緑線が2本あります。アンロック操作を繰り返しながらテスターにて配線を確定させてください。

運転席足元配線束



コネクタ1

オーディオ裏側コネクタになります



コネクタ2

ブレーキペダル付け根のコネクタになります。

