

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。				
装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
ボディーアース	黒	—	—	車体金属部に接続	—	
ACC電源	赤	—	—	シガーソケット裏配線に接続	青	
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 注				
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 注				
再ロック条件信号線1	茶	専用リレーの 白+青線 に接続 注				
再ロック条件信号線2	青/白	—	—	—	—	
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ2	白	茶線に接続(サイドブレーキ信号)	茶	
ドアアンロック条件信号線2	青	—	—	—	—	
シートベルト信号線	緑	—	—	—	—	
車速信号線	白	コネクタ3	白	写真下段右から4番目に接続	緑/赤	
ボディーアース	黒	本体の 黒線 に接続 注				
ACC	赤	本体の 赤線 に接続 注				
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 注				
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 注				
LockCtrl	緑/黄	コネクタ1	白	切断後の室内側に接続	赤+青	
LockAct	赤/黒	コネクタ1	白	切断後の運転席ドア側に接続	赤+青	
UnLockCtrl	白/青	コネクタ1	白	切断後の室内側に接続	赤+黒	
UnLockAct	赤/白	コネクタ1	白	切断後の運転席ドア側に接続	赤+黒	

注: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

コネクタ1



室内側から引き出したコネクタ拡大図



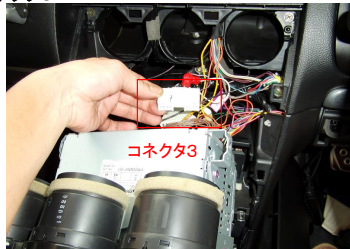
コネクタ2



サイドブレーキ付け根あたり
(助手席側から見た図)



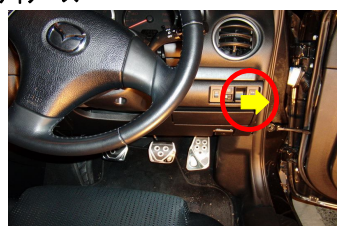
コネクタ3



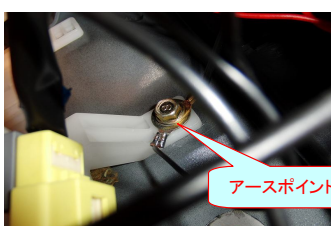
オーディオデッキ裏側の24Pコネクタ
(写真はコネクタをはずしたところ)



ボディーアース

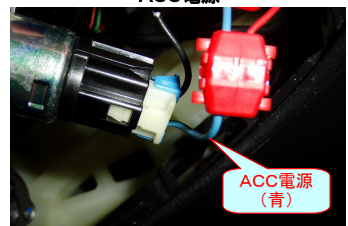


赤丸の裏辺りに、運転席ドア側に向けてアースポイントがあります



アクセルペダルの辺りから上を覗くと見えます

ACC電源



シガーソケット裏