

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

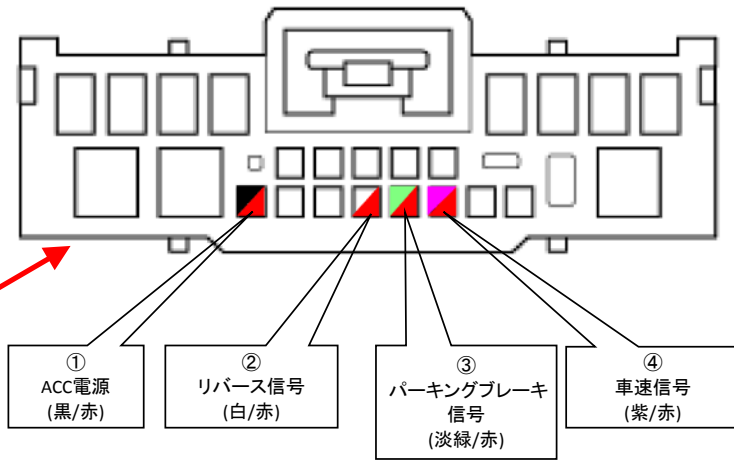
結線情報

車両タイプ4		※オプション専用リレーが必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	ドア配線下部に既存のアース線や、車体金属部などのボディーアースポイントへ接続			
ACC電源	赤	コネクタ1	白	①のACC電源(下段左から3番目)に接続	黒/赤
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	専用リレーの 紫線 に接続 注			
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	専用リレーの 橙線 に接続 注			
再ロック条件信号線1	茶	専用リレーの 白+青線 に接続 注			
再ロック条件信号線2	青/白	※任意の条件信号線に接続			
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ1	白	③のパーキングブレーキ信号(下段右から5番目)に接続	淡緑/赤
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ1	白	②のリバース信号(下段右から6番目)に接続	白/赤
シートベルト信号線	緑	※接続不要 絶縁処理			
車速信号線	白	コネクタ1	白	④の車速信号(下段右から4番目)に接続	紫/赤
ボディーアース	黒	本体黒線や任意のボディーアースに接続			
ACC	赤	任意のリレー駆動用電源に接続			
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 注			
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 注			
LockCtrl	緑/黄	配線束	-	切断し車両側より結線 (ロック+信号)	ピンク
LockAct	赤/黒	配線束	-	切断しドアより結線 (ロック+信号)	ピンク
UnLockCtrl	白/青	配線束	-	切断し車両側より結線 (アンロック+信号)	青/赤
UnLockAct	赤/白	配線束	-	切断しドアより結線 (アンロック+信号)	青/赤

注: 本体と専用リレーを同時注文いただいた場合、本体と専用リレーは結線された状態となっています。

コネクタ1の情報

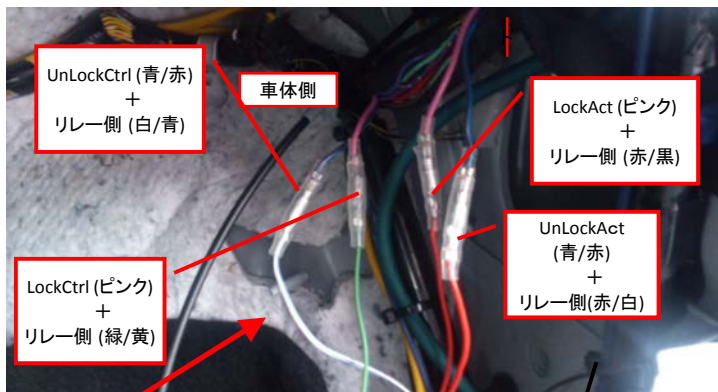
24Pコネクタ(白)



配線束の情報

ドア配線の場所

参考写真 : リレー配線接続後



ボディ アース(黒)
 既存アースあり

下からもぐり込むと、網目のテープが見えます。そこから、目的の配線を引っ張り出す。ピンク、青/赤のライン。
 ※Ctrl側(車出力側)とAct側を 誤って逆接続されますとショートしますのでご注意ください。