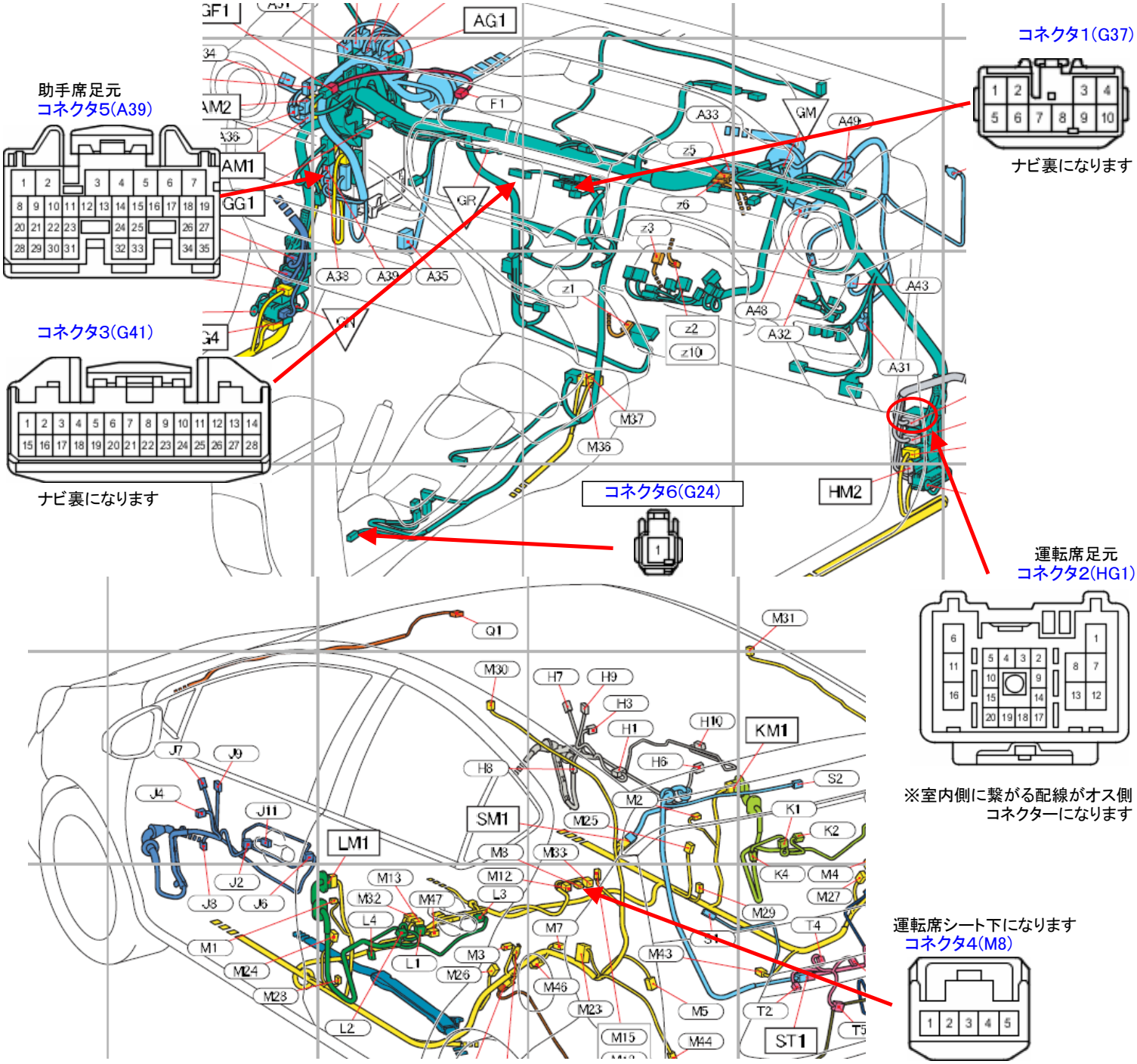
トヨタ　アクア　NHP10系　車速感応ドアロック装置　装着参考資料

注意
本資料は取り付け先について保証するものではございません。 ご購入者様での参考資料としてください。
マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性がございます。
取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ1

装置から出ている配線			車側への結線場所			
	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
本体	ボディーアース	黒	ボディーアースポイントに接続			
本体	ACC電源	赤	コネクタ1	白	G37　3番ピン配線に分岐接続	赤
本体	集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	コネクタ2	白	HG1　3番ピンに分岐接続	緑
本体	集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	コネクタ2	白	HG1　2番ピンに分岐接続	黒
本体	再ロック条件信号線1	茶	コネクタ2	白	HG1オス側　12番ピンに分岐接続（アンロック信号） 注意：必ずオス側コネクタに接続してください。メス側はアルミ配線なので銅線を接続すると腐食します。	赤
本体	再ロック条件信号線2	青／白	現在情報ございません。 12VからOVに変化する信号配線を接続できます。			
本体	ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ6	白	G24　1番ピンに分岐接続（Pブレーキ）	赤
本体	ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ5	白	A39　15番ピンに分岐接続（Pシフト）	茶
本体	シートベルト信号線	緑	コネクタ4	白	M8　3番ピン配線に分岐接続	白
本体	車速信号線	白	コネクタ3	白	G41　17番ピン配線に分岐接続	空色