

# 車速感応ドアロック装置 結線位置情報 アクア DAA-NHP10 H29/4車(H26/4 MC後)

**注意**

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

**結線情報**

車両タイプ 1		装置から出ている配線				車側への結線場所		結線先位置		結線先配線色
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色							
ポディーアース	黒			ポディーアースポイントに接続						
ACC電源	赤	G37 (コネクタ 1)	白			G37 3番ピンに接続				赤
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	HG1 (コネクタ 2)	白			HG1 3番ピンに接続				緑
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙					HG1 2番ピンに接続				黒
再ロック条件信号線1	茶					HG1 オス側 12番ピンに接続 (アンロック信号) 注意) 必ずオス側コネクタに接続してください。 メス側はアルミ配線なので銅線を接続すると腐食します。				赤
再ロック条件信号線2	青/白	12V から 0V に 変化する信号線に接続出来ます。								
ドアアンロック条件信号線1	黄	G24 (コネクタ 6)	白			G24 1番ピンに接続 (Pブレーキ)				赤
ドアアンロック条件信号線2	青	A39 (コネクタ 5)	灰			A39 21番ピンに接続 (Pシフト)				ページュ
シートベルト信号線	緑	M 8 (コネクタ 4)	白			M 8 3番ピンに接続				白
車速信号線	白	G41 (コネクタ 3)	白			G41 17番ピンに接続				水色

