

注意

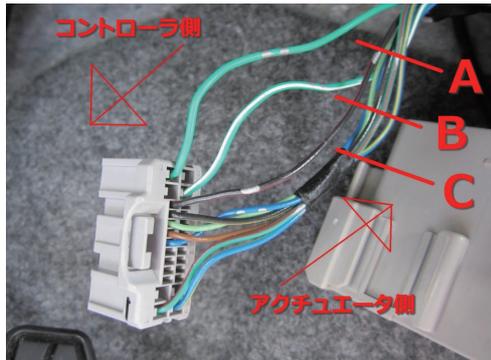
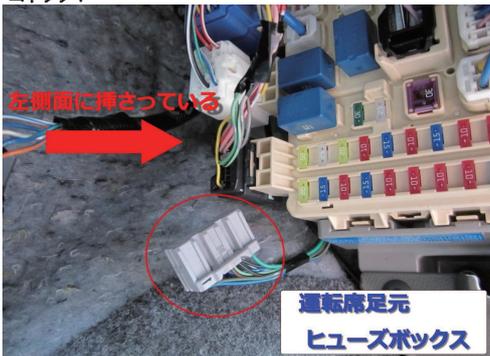
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてきたマイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

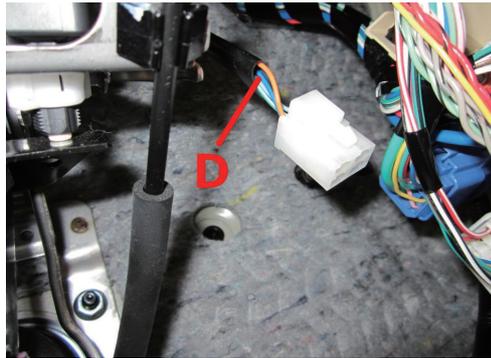
車両タイプ4		※オプションARL-03が必要です。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ポディーアース	黒	ボディ金属部へ接続			
ACC電源	赤	コネクタ3	青	Eに分岐接続	白+黒
集中ドアロックスイッチアンロック側信号線	紫	ARL-03に接続されています			
集中ドアロックスイッチロック側信号線	橙	ARL-03に接続されています			
再ロック条件信号線1	茶	ARL-03に接続されています			
再ロック条件信号線2	青/白	コネクタ1	灰	Cに分岐接続 (運転席以外のドア検出線)	黒+赤
ドアアンロック条件信号線1	黄	コネクタ4	白	Gに分岐接続 (パーキングブレーキ信号線)	赤+黒
ドアアンロック条件信号線2	青	コネクタ2	白	Dに分岐接続 (Pポジション検出線)	橙
シートベルト信号線	緑	ARL-03に接続されています			
車速信号線	白	コネクタ4	白	Fに分岐接続	桃
ポディーアース	黒	本体の 黒線 に接続			
ACC	赤	本体の 赤線 に接続			
リレー制御信号線1	橙	本体の 橙線 に接続 注2			
リレー制御信号線2	紫	本体の 紫線 に接続 注2			
LockCtrl	緑/黄	コネクタ1	灰	Bを切断後、コントローラ側 (コネクタ側) に接続	緑+白
LockAct	赤/黒	コネクタ1	灰	Bを切断後、アクチュエータ側 (コネクタと反対側) に接続	緑+白
UnLockCtrl	白/青	コネクタ1	灰	Aを切断後、コントローラ側 (コネクタ側) に接続	緑
UnlLockAct	赤/白	コネクタ1	灰	Aを切断後、アクチュエータ側 (コネクタと反対側) に接続	緑

注：本体とARL-03を同時注文いただいた場合、本体とARL-03は結線された状態となっています。

コネクタ1



コネクタ2



コネクタ3, 4

