

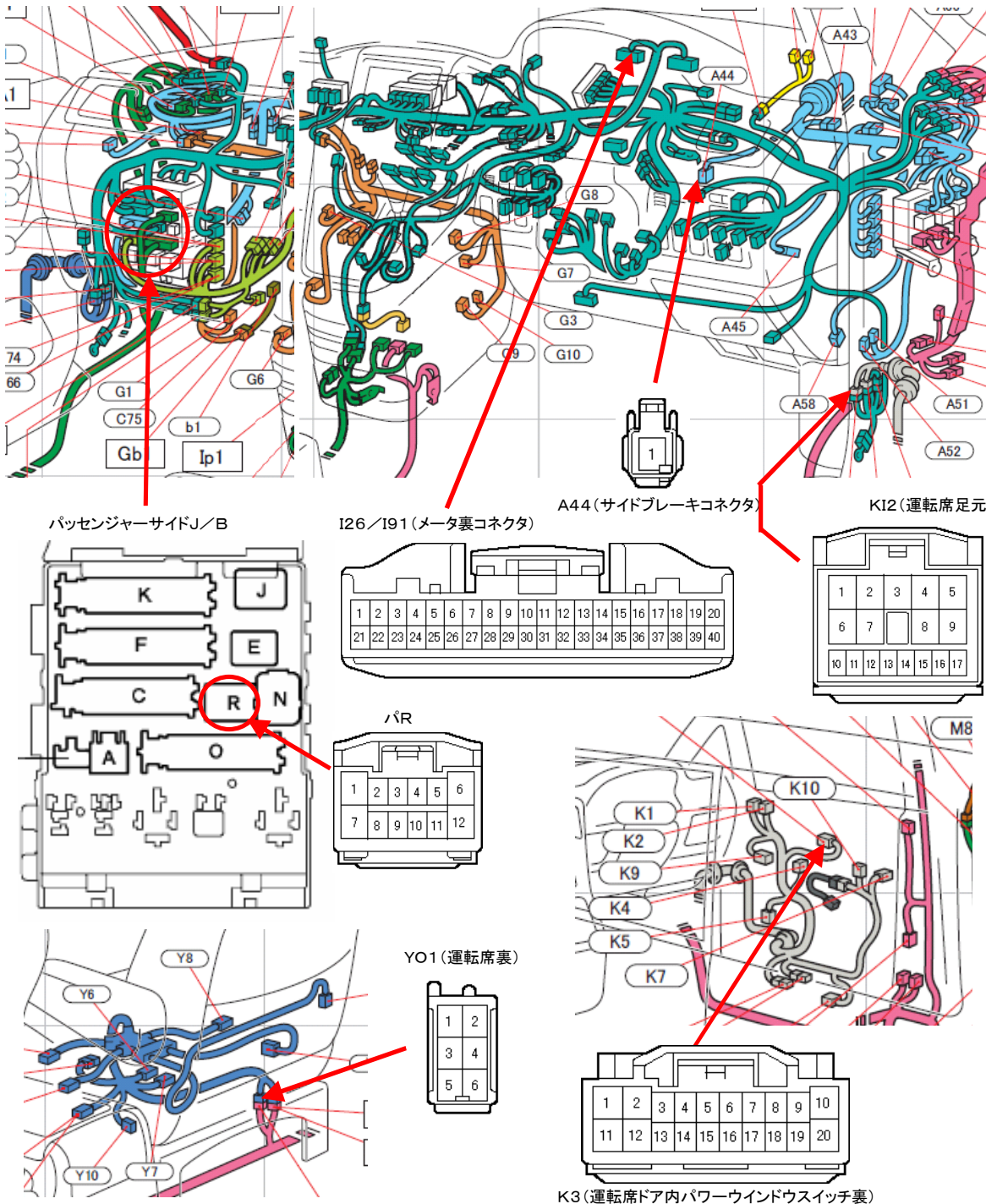
注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

車両タイプ1		車側への結線場所				
装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置		結線先配線色
ボディーアース	黒			ボディー金属部に接続		
ACC	赤	I26/I91	乳白色	19番(メータ裏コネクタ) IGN電源		黒
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	K3	乳白色	14番(マスタースイッチ配線)		青+黄
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	K3	乳白色	4番(マスタースイッチ配線)		青+白
再ロック条件信号線1	茶	KI2(メス側)	乳白色	5番(アンロックアクチュエータ信号)		白+緑
再ロック条件信号線2	青+白	PAR	乳白色	5番(ドアカーテン信号)		薄緑+黒
強制アンロック条件信号線1	黄	A44	乳白色	1番(サイドブレーキ)		赤+白
強制アンロック条件信号線2	青	I26/I91	乳白色	21番(メータ裏コネクタ)		桃
車速信号線	白	I26/I91	乳白色	2番(メータ裏コネクタ)		白+赤
シートベルト信号線	緑	YO1	乳白色	3番(運転席裏側)		黒

下記のコネクタ図は正面からの俯瞰図となります。配線側から見たら鏡面配置となります。



# アルファードハイブリッド ATH10W系 装着参考資料

**注意**  
 本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

## 結線情報

車両タイプ1		車側への結線場所				
装置から出ている配線		コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
ボディアース	黒			ボディ金属部に接続		
ACC	赤	H15	乳白色	19番(メータ裏コネクタ) IGN電源	黒	
集中ドアロックスイッチ アンロック側信号線	紫	J8	乳白色	5番(マスタースイッチ配線)	青+黄	
集中ドアロックスイッチ ロック側信号線	橙	J8	乳白色	6番(マスタースイッチ配線)	青+白	
再ロック条件信号線1	茶	JH2(メス側)	乳白色	5番(アンロックアクチュエータ信号)	白+緑	
再ロック条件信号線2	青+白	PAR	乳白色	5番(ドアカーテシ信号)	薄緑+黒	
強制アンロック条件信号線1	黄	A43	黒色	1番(サイドブレーキ)	赤+白	
強制アンロック条件信号線2	青	H15	乳白色	3番(Pシフトポジション)	桃	
車速信号線	白	H15	乳白色	1番(メータ裏コネクタ)	白+赤	
シートベルト信号線	緑	WN1	乳白色	3番(運転席裏側)	黒	

下記のコネクタ図は正面からの俯瞰図となります。配線側から見たら鏡面配置となります。

