

ダイハツ テリオスキッド J111G系 オートライトユニット装着参考資料

注意！

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず配線をテスターで電圧確認し、説明書記載の目的配線であることを確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

注意！

スモールライト、ヘッドライト配線は大電流が流れている可能性があります。配線接続はエレクトロタップは使用せずにギボシ端子接続、またはハンダ付け接続などで確実に接続してください。導通不良があると発熱する場合があります危険です。

結線情報

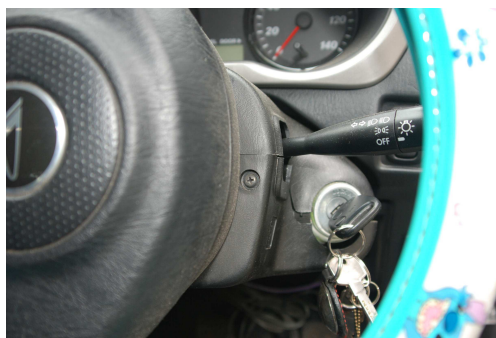
ユニット側配線 配線色(名称)	コネクタ番号	コネクタ色	車側への結線場所	
			結線先位置	結線先配線色
赤線			シガーライターソケットから分岐接続	青+黒
黒線			ライトスイッチコネクタからの配線束に接続	白+黒
緑線			ライトスイッチコネクタからの配線束に接続	赤
白色(太)			ユニット黒線から分岐接続	白+黒
茶線			ライトスイッチコネクタからの配線束に接続	赤+白
青線			ライトスイッチコネクタからの配線束に接続	赤+黒
センサー感度切替スイッチ			-	
橙線			絶縁処理	
黄線			絶縁処理	
照度センサー			照度センサーはフロント ダッシュボード上に両面テープで貼り付けます	



ハンドル下のインパネの取り外し
2本ビスを外し下側を手に引く



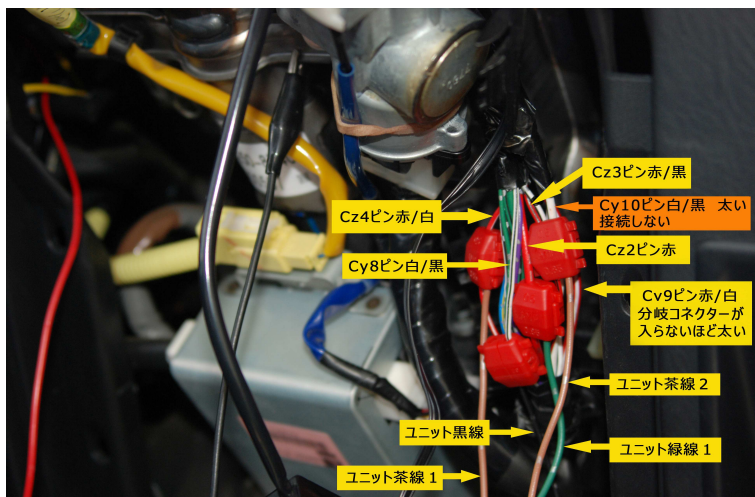
ハンドルコラムカバーの下側のビス3本を外す



ハンドルを回して左右のビスを外す
カバーを下側に引いて外します



ライトスイッチのコネクターは狭くて外せないなのでハーネスで分岐します。キーシリンダーの上側通っているプラスチックのジャバラが付いているハーネスの、ジャバラを取ります。外側にビニールテープが巻いてあるのでほどけば外れます。

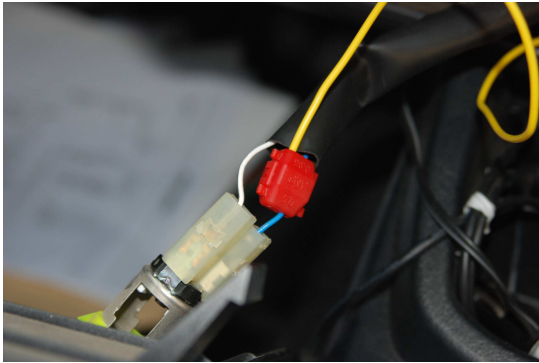


黒線→白+黒
 緑線1→赤
 茶線1→赤+白
 茶線2→赤+黒

それぞれの色の配線から分岐をとります



ACC電源を取るため シガーライター上のビス2本を外す
カバーを手前に引いて外す



シガーライターコネクタから分岐を取る



センサーをハンドルコラム上に取り付ける