

スズキ スイフト ZC71S系 オートライトユニット装着参考資料

注 意 !

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
取り付けに際しては、必ず配線をテスターで電圧確認し、説明書記載の目的配線であることを確認願います。
本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

注 意 !

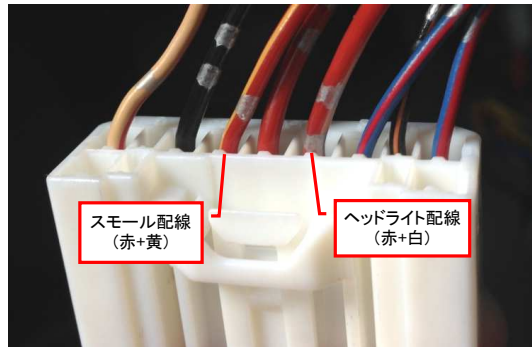
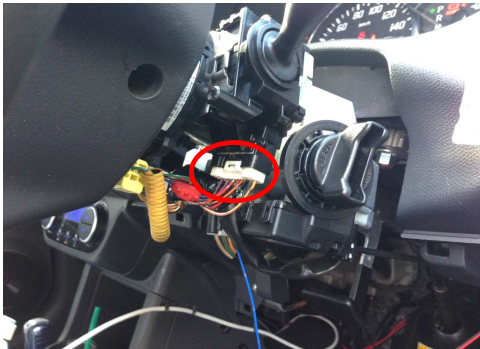
スモールライト、ヘッドライト配線は大電流が流れている可能性があります。配線接続はエレクトロタップは使用せずにギボシ端子接続、またはハンダ付け接続などで確実に接続してください。導通不良があると発熱する場合があります危険です。

結線情報

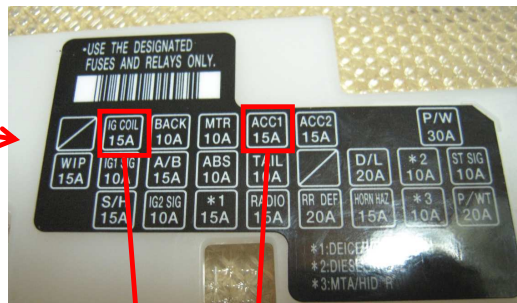
ユニット側配線 配線色(名称)	コネクタ番号	コネクタ色	車側への結線場所	結線先配線色
			結線先位置	
赤 線	コネクタ2	—	ACC運動時:ヒューズボックス ACC1電源に分岐接続 イグニッション運動時:ヒューズボックス IG COIL電源に分岐接続	青
黒 線	—	—	ボディ金属部に接続	—
緑 線	コネクタ1	白	左から3番目 スモール配線(+コントロール)に分岐接続	赤+黄
白 色(太)	コネクタ2	—	ヒューズボックス IG COIL電源に分岐接続	青
茶 線	コネクタ1	白	右から4番目 ヘッドライト配線(-コントロール)に分岐接続	赤+白
青 線	—	—	ボディ金属部に接続	—
センサー感度切替スイッチ	—	—	—	—
橙 線	—	—	絶縁処理	—
黄 線	—	—	絶縁処理	—
照度センサー	—	—	照度センサーはフロント ダッシュボード上に両面テープで貼り付けます	—

※ユニットON時は、ハイビーム切替不可。パッシングは可能だが、同時にロービームも点灯します。

コネクタ1(ハンドルコラム内)



コネクタ2(ヒューズボックス)



イグニッション電源
[IG COIL]

ACC電源
[ACC1]

