

スズキ スプラッシュ XB32S系 オートライトユニット装着参考資料

注意！

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず配線をテスターで電圧確認し、説明書記載の目的配線であることを確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

注意！

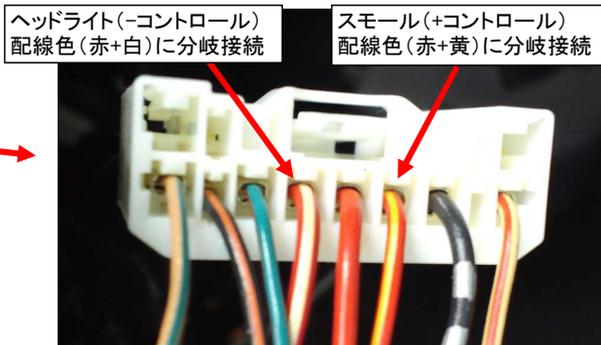
スモールライト、ヘッドライト配線は大電流が流れている可能性があります。配線接続はエレクトロタップは使用せずにギボシ端子接続、またはハンダ付け接続などで確実に接続してください。導通不良があると発熱する場合があります危険です。

結線情報

ユニット側配線	車側への結線場所		
配線色(名称)	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置
赤線			ACC運動時:運転席足元ヒューズボックス ACC1 15Aヒューズより分岐接続
黒線			ボディアースポイントにしっかり接続
緑線	コネクタ1	白	コネクタ1拡大写真 下段左から6番目に分岐接続
白色(太)			IGN電源 運転席足元ヒューズボックス IG-COIL 15Aヒューズより分岐接続
茶線	コネクタ1	白	コネクタ1拡大写真 下段左から4番目に分岐接続
青線			ボディアースポイントにしっかり接続
センサー感度切替スイッチ			-
橙線			絶縁処理
黄線			絶縁処理
照度センサー			照度センサーはフロント ダッシュボード上に両面テープで貼り付けます

コネクタ1

ステアリングコラム内部



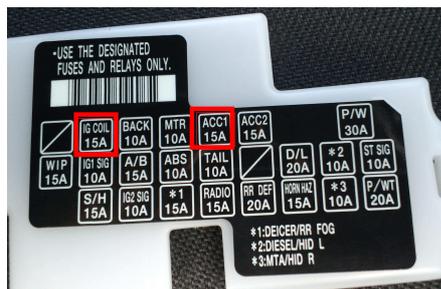
運転席足元のヒューズボックス

装置自体のオン/オフ電源用SWは、コラムカバー下部へ取付

イグニッション電源 分岐接続 (IG COIL) 15A



アクセサリ電源 分岐接続 (ACC1) 15A
 またはすぐ右隣のACC2でも可。



ヒューズボックスカバーの表示

IG COIL 容量15A
 接続先は、イグニッションコイル
 ACC1 容量15A
 接続先は、アクセサリソケット
 ACC2 容量15A
 接続先は、オーディオ