

# トヨタ スペイド NCP141系 オートライトユニット装着参考資料

## 注意！

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず配線をテスターで電圧確認し、説明書記載の目的配線であることを確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

## 注意！

スモールライト、ヘッドライト配線は大電流が流れている可能性があります。配線接続はエレクトロタップは使用せずにギボン端子接続、またはハンダ付け接続などで確実に接続してください。導通不良があると発熱する場合があります。

## 結線情報

ユニット側配線		車側への結線場所		
配線色(名称)	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
赤線	コネクタ1	白	写真上段左から2番目に接続	黒
黒線	コネクタ2	黒	ボディアースに接続	白
黒線			写真下段右から3番目に接続	
白色(太)	コネクタ2	黒	ボディアースに接続	緑
茶線			写真下段右から4番目に接続	
青線			ボディアースに接続	
センサー感度切替スイッチ			-	
橙線			絶縁処理	
黄線			絶縁処理	
照度センサー			照度センサーはフロント ダッシュボード上に両面テープで貼り付けます	

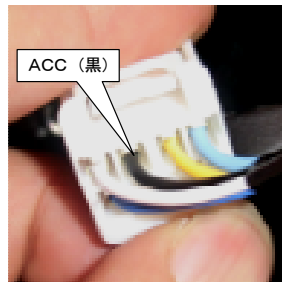
## コネクタまでのアクセス

ステアリング3か所のねじを取り外し、カバーを下に外す



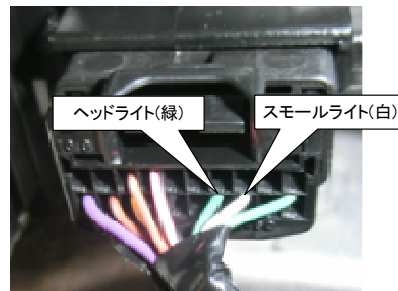
## コネクタ1(ステアリング内)

ワイパースイッチ側に2つコネクタのうち黒の線がある方



## コネクタ2

ライトスイッチ側に2つコネクタのうち黒の線がある方



## アース

運転席足元 もしくはステアリングカバー内





ステアリング内  
ボルト軸長が長い  
ためダブルナットで  
アーシング可能