

トヨタ ラクティス DBA-NCP100系 オートライトユニット装着参考資料

注意！

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず配線をテスターで電圧確認し、説明書記載の目的配線であることを確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

注意！

スモールライト、ヘッドライト配線は大電流が流れている可能性があります。配線接続はエレクトロタップは使用せずにギボシ端子接続、またはハンダ付け接続などで確実に接続してください。導通不良があると発熱する場合があります危険です。

結線情報

ユニット側配線 配線色(名称)	車側への結線場所		
	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置
赤線	コネクタ2	乳白色	写真 上段右から2番目に接続
黒線			車体金属部へ接続
緑線	コネクタ1	乳白色	写真 下段左から6番目に接続
白色(太)	コネクタ2	乳白色	写真 上段左から1番目に接続
茶線	コネクタ1	乳白色	写真 下段右から4番目に接続
青線			車体金属部へ接続
センサー感度切替スイッチ			-
橙線			絶縁処理
黄線			絶縁処理
照度センサー	照度センサーはフロント ダッシュボード上に両面テープで貼り付けます		

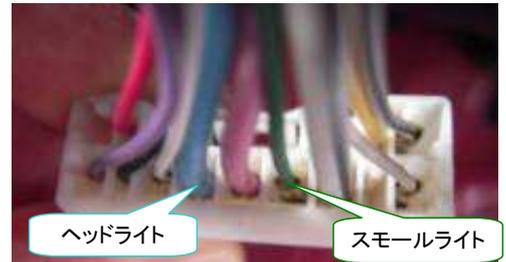
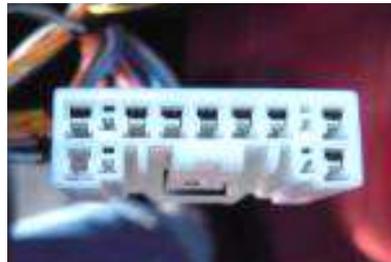
●装着前のカバー取外し作業

1) リレー配線位置確認 ウィンカー・前照灯スイッチに接続されているカプラーを露出させるため、イグニッション周りのカバーを取り外します。

※取り外し方法

- ① 上記カバーにつきましては、3か所のねじ止め(プラスドライバー使用)を外すことにより固定箇所は解除されます。
- ② カバー下側にあるステアリング調整レバーの穴附近指をかけ下方に引き下げます。
隙間がでますので、その隙間に指をかけながら少しずつ手前の隙間を大きくします。
- ③ 隙間の奥に固定ピンがありますので注意しながら、左右カバーを両サイドより押し付けますとピンがはずれます。
垂直方向に下げることによりピンの破損を防ぐことができます。

コネクタ1



コネクタ2

