

# オートライト（コンライト）ユニット用オプション 車速連動消灯ユニット TATLIGHT-OP1 取付説明書

パーソナルCARパーツ

この度はオートライトユニット用オプション 車速連動消灯ユニット TATLIGHT-OP1 をご購入いただき誠にありがとうございます。

本機を取り付ける際は、予めバッテリーのマイナス側ターミナルを取り外し、感電、短絡事故が発生しないよう、十分に気をつけて作業を行ってください。

短絡（ショート）を発生させると最悪の場合、各種ECU（車に装着されているコンピュータ）が破損し走行不能に陥ることも予想されます。 充分予備知識を蓄えた上で、取り付け作業にとりかかるとをお勧めします。

また、取付けに関するサポートは出来る限りさせていただきますので、お気軽にメールをください。

車種毎の配線図を車を購入されたディーラから入手されると、より具体的なサポートが可能となりますので、ご一考願います（必要な部分は、ライトスイッチ周りの配線図です）

それでは、本機が快適なカーライフの一助となれば幸いです。

## 動作仕様

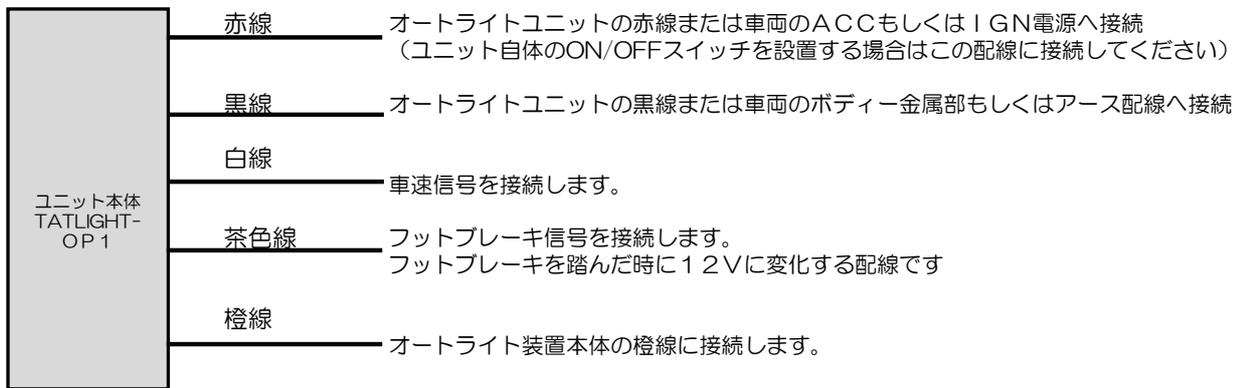
本ユニットの動作仕様は、下記のとおりとなります。

◎オートライトユニット（TATLIGHT-OP1）のセンサー動作によりヘッドライト点灯時に信号待ち等でフットブレーキが有効かつ車両が停止状態の時に車両停止3秒後にヘッドライトを自動で消灯します。

※スモールランプは点灯した状態となります。

※本ユニットは12V車専用です。 [12V車両以外には取付けできません。](#)

## 配線図



## 取付け手順

### 免責事項

装着の着手を以って、下記事項をご了承頂いたものとさせていただきます。

- 1、本装置の装着は全て自己責任のもとで実施願います。
- 2、本装置装着による結果、または過程においてどのような事態に陥っても弊社に責は無いものとします。

### ※ご注意※

本装置は弊社製オートライトユニット（TATLIGHT）専用のオプションユニットです。それ以外の装置へ接続されると、装置故障のみならず車両故障等の可能性がございますので、絶対に弊社製オートライトユニット（TATLIGHT）以外の装置に接続しないでください。

- 1 本装置の橙線をオートライトユニット本体の橙線に接続します。
- 2 本装置の白線を車速信号線に接続します。  
車速信号はナビ裏から取れる場合がございますので、ナビ装着車の場合オーディオ周りへの結線が必要になります。また、弊社Webサイト内の「車速感应式ドアロック装置」取付資料内に車速信号の車種別情報の記載がございますので、適合情報のある車両の場合はそちらをご参考にしてください。
- 3 本装置の茶色線（フットブレーキ信号）を接続します。  
フットブレーキ付近のコネクタに信号線がある場合がございますので、フットブレーキの付近をお調べください。信号としてはフットブレーキを踏んだ時に0V→12Vに変化する配線です。
- 4 本装置の赤線（ACC電源）を接続します。  
ACC電源線にスイッチを取り付ける事で装置のオン、オフが可能となります。
- 5 装置の黒線をボディーアースに接続します。
- 6 装置の動作確認をして終了です。

以上お疲れ様でした。