

# インサイト ZE2#系 オートライトユニット装着参考資料

## 注意！

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず配線をテスターで電圧確認し、説明書記載の目的配線であることを確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

## 注意！

スモールライト、ヘッドライト配線は大電流が流れている可能性があります。配線接続はエレクトロタップは使用せずにギボシ端子接続、またはハンダ付け接続などで確実に接続してください。導通不良があると発熱する場合があります危険です。

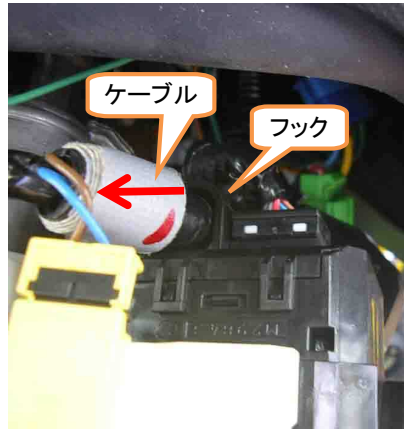
## 結線一覧

ユニット側配線 配線色(名称)	車側への結線場所			結線先配線色
	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	
赤線	ヒューズボックス	15A	15Aアクセサリより電源取出ヒューズから	青
黒線			ボディーアースポイントにしっかり接続	
緑線	コネクタ1	白	写真 下段左から 2番目 に分岐接続	灰
白色(太)			ボディーアースポイントにしっかり接続	
茶線	コネクタ1	白	写真 下段左から 3番目 に分岐接続	赤
青線			ボディーアースポイントにしっかり接続	
センサー感度切替スイッチ			-	
橙線			絶縁処理	
黄線			絶縁処理	
照度センサー			照度センサーはフロント ダッシュボード上に両面テープで貼り付けます	

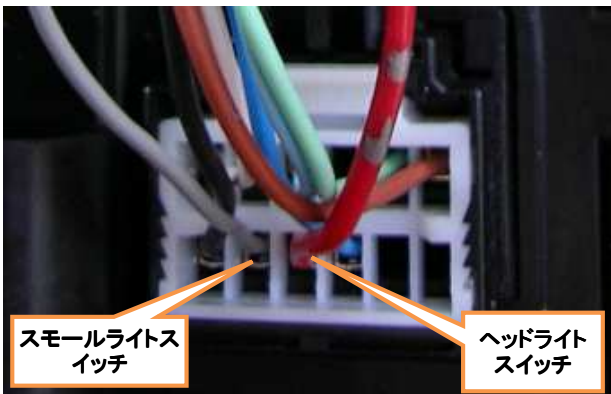
## コネクタ1の情報

ハンドル部、コラムカバーを外します。

- まずは二つのネジを外します。  
(作業を始める前に予めハンドルを傾けておくことで作業がし易いです)
- 次に上から覗くと下記のようにフックにケーブルが挟まっているため、これを矢印方向に外
- あとはレバーを横にひっぱれば外れ



- レバーを裏返すと下のようなコネクタがあります。



## 電源取り出し方法

運転席 右下にあるヒューズボックスなどから取り出します

