

ホンダ CR-V DBA-RE4 系 オートライトユニット装着参考資料

注意 !

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず配線をテスターで電圧確認し、説明書記載の目的配線であることを確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

注意 !

スモールライト、ヘッドライト配線は大電流が流れている可能性があります。配線接続はエレクトロタップは使用せずにギボシ端子接続、またはハンダ付け接続などで確実に接続してください。導通不良があると発熱する場合があります危険です。

結線情報

ユニット側配線	車側への結線場所			
配線色(名称)	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
赤線	ヒューズボックス	15A	ヒューズボックス・IGN電源2番より取出	ヒューズ電源青
黒線			ボディアースポイントにしっかり接続	
緑線	コネクタ1	黒(内白)	写真 下段左から 2番目(8番)に分岐接続	水色
白色(太)			ボディアースポイントにしっかり接続	
茶線	コネクタ1	黒(内白)	写真 下段左から 3番目(9番)に分岐接続	ピンク+銀
青線			ボディアースポイントにしっかり接続	
センサー感度切替スイッチ			緑線2とまとめて半田結線しボディアースに接続	
橙線			絶縁処理	
黄線			絶縁処理	
照度センサー			照度センサーはフロント ダッシュボード上に両面テープで貼り付けます	

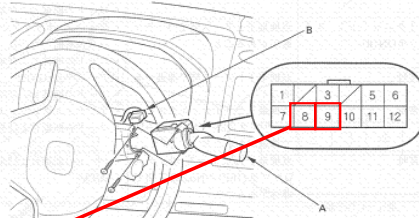
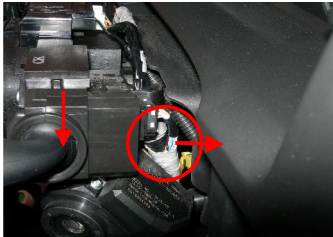
1.ハンドル部、コラムカバーを外します。
 ※アップコラムカバーとロアコラムカバーはフックで固定されている為、脱着方法を十分理解し作業を行ってください。破損の恐れがあります。

2.ライティング/シグナルスイッチの取り外し

- ①作業を始める前に作業がしやすい位置にハンドルを傾けます。
- ②二つのネジを外します。
- ③ワイパースイッチケーブルをフックから外します。

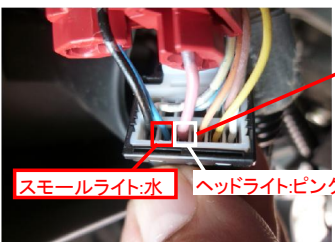


④コネクタを外し、ライティング/シグナルスイッチを左にスライドさせ外します。



3.各配線の接続

※スモールライト配線が細い為、分岐コネクタはAV(S)0.50程度のを準備して下さい。



スモールライト:水 ヘッドライト:ピンク+

ライティングスイッチ・オートライト機構車

端子	1	9	3	8	7
ポジション	OFF				
	ON				
ライティングスイッチ	LO				
	HI				
	HI				
AUTO	PASSING				
パッシングスイッチ	OFF				
	ON				

ヘッドライ スモールライ

端子	6	5	7
ポジション			
R(右)			
中間			
L(左)			

ターンシグナルスイッチ

端子	7	11
ポジション		
OFF		
ON		

フロントフォグライトスイッチ

4.コネクタ、スイッチ、配線の復旧

2.および1.の作業を逆の手順で進めて下さい。

4.電源配線

①運転席 右下にあるヒューズボックスから取り出します。
 今回は、15Aのヒューズ電源を使用した為、IGN電源の2番に接続しました。
 ※ヒューズ電源使用時は、ハンダ付けされたコード側が1次側(バッテリー側)に来るように差し込んでください。

