

**注意**

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。

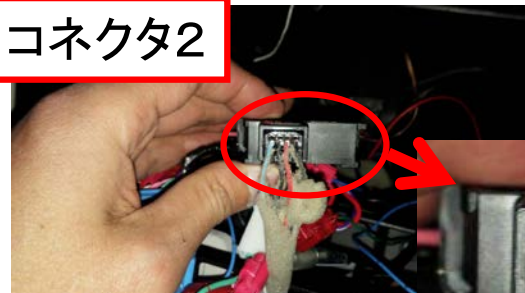
マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。

取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。

本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

装置から出ている配線	車側への結線場所					
	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ポディーアース	黒				ポディーアース	
ACC	赤	コネクタ1	水色		コネクタ1画像右から2番目に接続	白/黒
ハザードスイッチ信号線 ※HRL-04未装着時のみ	緑	コネクタ2	黒色		コネクタ2画像左から1番目	水色
ドアロック時+12V	橙	運転席足元右側	黒皮膜内		車速感応ドアロック装置の配線図参照	黄/赤/銀斑点
ドアアンロック時+12V	紫	運転席足元右側	黒皮膜内		車速感応ドアロック装置の配線図参照	赤/白/銀斑点
常時12V電源	白	コネクタ1	水色		コネクタ1画像左から1番目に接続	白色
セキュリティLED +配線	黄				ダミーセキュリティLEDのプラス側配線に接続します	
セキュリティLED -配線	青				ダミーセキュリティLEDのマイナス側配線に接続します	
サイレン +配線	茶				サイレンのプラス側配線に接続します。	



配線束の中から〔黄/赤/銀斑点〕（ドアロック信号線）〔赤/白/銀斑点〕（ドアアンロック信号線）色の線を探します。同色の線は各4本づつ有ります。太い線2本・細い線2本です。細い線は除外します。太い線の内各1本づつは配線束上部から出ています（黄丸）。残りの1本づつは配線束の内部でさらに黒いテープで巻かれています。写真では判りづらいですが（白丸）の辺りから出ています。配線束上部から出ている線（黄色一）が使用する該当線です。



配線束 (運転席足元右側)

※黄色矢印が該当線です※

ドアロック信号線  
配線束上部から出ている線です  
ドアアンロック信号線

配線束の中でさらに黒いテープで巻かれています