

# アンサーバックサイレン装置 高機能版 (TANS-01) 配線説明図



## 結線について

結線作業は別紙 取り付け説明書 を基に必ずテスター、検電ペンなどで電圧確認を行って行ってください。

**本装置の装着に伴ういかなる損失も補償できかねますのでご了承ください。**

## アンサーバックハザード機能について

本体で制御できるのは、ハザードスイッチがマイナスコントロール車のみです。ほとんどのトヨタ車両とホンダ車の一部はマイナスコントロールですが、マイナスコントロール以外の車両ではオプションリレー HRL-04 が必要です。

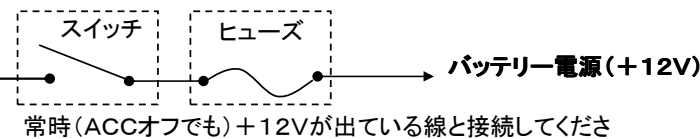
## アンサーバックサイレン機能について

4.8Wまでのセキュリティサイレンを直接作動可能ですが、使用サイレンによってはきれいに「キュキュ！」と鳴らない場合があります。本製品はオプションサイレン SRN-01 で最適化されています。

**黒色** → ボディーアース

ドア内部に装置を設置する車両の場合、ボディーアースはドア金属部分に接続せずに、任意のバッテリーマイナス配線か、ドア以外の金属部に接続してください。ドア金属部は電氣的に導通していない場合があります、正常動作しません。

**白色**



※装置の主電源です。本線を接続しないと自動格納・自動展開されません。  
※装置自体のON/OFFスイッチを付ける場合は、この線に割り込ませてください。  
※ヒューズ (4A程度) を付ける場合は、この線に割り込ませてください。

**赤色** → 動作キャンセル信号条件線

本線の入力信号が12Vとなると、アンサーバックが無効となります。車両のACC配線などに接続してください。

**橙色** → ドアロックアクチュエータ電源 ロック時12v

ドアロックと同時に短い間だけ+12Vが出ている線と接続してください

**紫色** → ドアロックアクチュエータ電源 アンロック時12v

ドアアンロックと同時に短い間だけ+12Vが出ている線と接続してください

**青色** → セキュリティLED +配線

ダミーセキュリティ用LEDの +側 に接続します  
(オプションLED SLED-01を接続する場合、配線に極性表示が無いため一旦仮接続で点灯を確認してから本接続してください。)

**黄色** → セキュリティLED -配線

ダミーセキュリティ用LEDの -側 に接続します  
(オプションLED SLED-01を接続する場合、配線に極性表示が無いため一旦仮接続で点灯を確認してから本接続してください。)

**茶色** → サイレン +配線

サイレンの +側 に接続します。  
(サイレンの -側 はボディーアースに接続してください)  
※サイレンを装着しない場合は結線の必要ありません

**緑色** → ハザードスイッチ配線

ハザードスイッチ配線に接続してください  
※マイナスコントロールの車両のみ接続できます。マイナスコントロール以外の車両についてはオプションリレーHRL-04を経由して直接左右ウインカーに接続する必要があります。  
※ハザード点灯させない場合は結線の必要ありません

# アンサーバックサイレン装置 標準版 (TANS-02) 配線説明図



## 結線について

結線作業は別紙 取り付け説明書 を基に必ずテスター、検電ペンなどで電圧確認を行って行ってください。

本装置の装着に伴ういかなる損失も補償できかねますのでご了承ください。

## アンサーバックサイレン機能について

48Wまでのセキュリティサイレンを直接作動可能ですが、使用サイレンによってはきれいに「キュキュ！」と鳴らない場合があります。

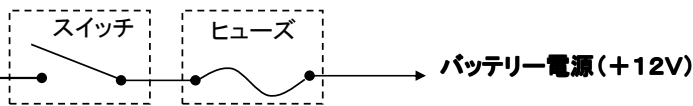
本製品はオプションサイレン「SRN-01」で最適化されています。

本体  
TANS-02

黒色 → ボディーアース

ドア内部に装置を設置する車両の場合、ボディーアースはドア金属部分に接続せずに、任意のバッテリーマイナス配線か、ドア以外の金属部に接続してください。  
ドア金属部は電氣的に導通していない場合があります、正常動作しません。

白色



常時(ACCオフでも)+12Vが出ている線と接続してください。

※装置の主電源です。本線を接続しないと自動格納・自動展開されません。  
※装置自体のON/OFFスイッチを付ける場合は、この線に割り込ませてください。  
※ヒューズ(4A程度)を付ける場合は、この線に割り込ませてください。

赤色 → 動作キャンセル信号条件線

本線の入力信号が12Vとなると、アンサーバックが無効となります。車両のACC配線などに接続してください。

橙色

ドアロックアクチュエータ電源 ロック時12v

ドアロックと同時に短い間だけ+12Vが出ている線と接続してください

紫色

ドアロックアクチュエータ電源 アンロック時12v

ドアアンロックと同時に短い間だけ+12Vが出ている線と接続してください

茶色

サイレン +配線

サイレンの +側 に接続します。  
(サイレンの -側 はボディーアースに接続してください)

# アンサーバックサイレン装置 LEDスキャナ対応版(TANS-03) 配線説明図



## 結線について

結線作業は別紙 取り付け説明書 を基に必ずテスター、検電ペンなどで電圧確認を行って行ってください。

本装置の装着に伴ういかなる損失も補償できかねますのでご了承ください。

## アンサーバックサイレン機能について

48Wまでのセキュリティサイレンを直接作動可能ですが、使用サイレンによってはきれいに キュキュ！ と鳴らない場合があります。

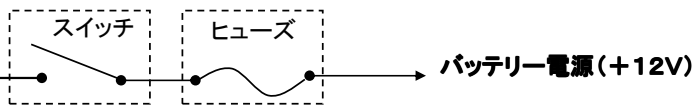
本製品はオプションサイレン SRN-01 で最適化されています。

本体  
TANS-03

黒色 → ボディーアース

ドア内部に装置を設置する車両の場合、ボディーアースはドア金属部分に接続せずに、任意のバッテリーマイナス配線か、ドア以外の金属部に接続してください。  
ドア金属部は電氣的に導通していない場合があります、正常動作しません。

白色



常時(ACCオフでも)+12Vが出ている線と接続してください

※装置の主電源です。本線を接続しないと自動格納・自動展開されません。  
※装置自体のON/OFFスイッチを付ける場合は、この線に割り込ませてください。  
※ヒューズ(4A程度)を付ける場合は、この線に割り込ませてください。

赤色 → 動作キャンセル信号条件線

本線の入力信号が12Vとなると、アンサーバックが無効となります。車両のACC配線などに接続してください。

橙色

→ ドアロックアクチュエータ電源 ロック時12v

ドアロックと同時に短い間だけ+12Vが出ている線と接続してください

紫色

→ ドアロックアクチュエータ電源 アンロック時12v

ドアアンロックと同時に短い間だけ+12Vが出ている線と接続してください

茶色

→ サイレン +配線

サイレンの +側 に接続します。  
(サイレンの -側 はボディーアースに接続してください)

緑色

→ LEDスキャナコントロール配線

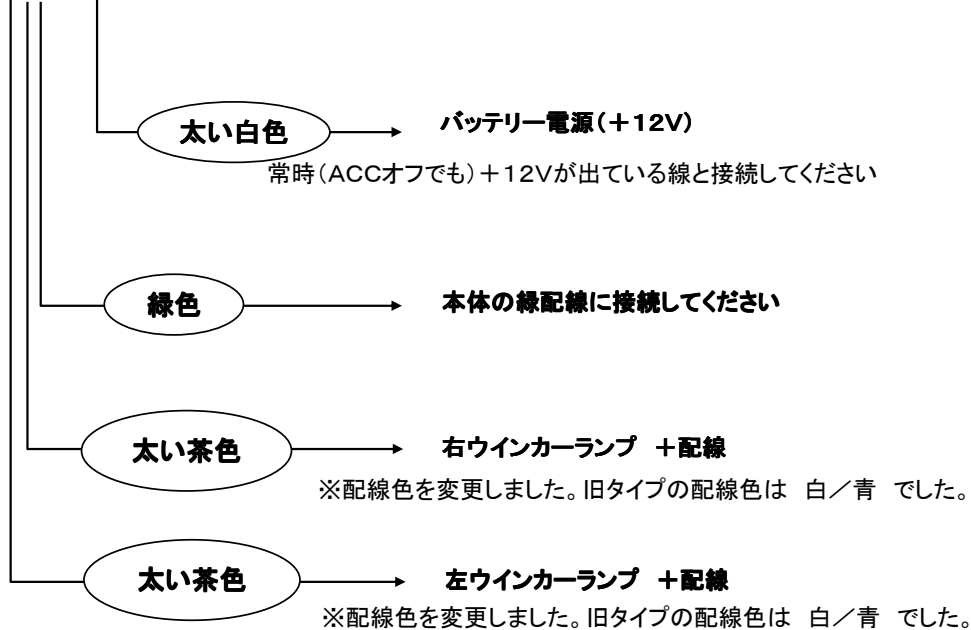
※配線色を変更しました。2010/5/18までの製品は 赤/白色 または 青色 です

汎用LEDスキャナのボディーアースで起動コントロールされる配線に接続します。  
コントロール配線が無い場合は、LEDスキャナのマイナス線を本線に接続し、LEDスキャナのプラス線を  
常時12V配線に接続してください。

## オプションリレー HRL-04 配線説明図



ハザードスイッチ配線がマイナスコントロール以外の車両で、アンサーバックハザード機能を作動させる場合に必要です。  
HRL-04は直接左右ウinkerを駆動しますので、どのような車両でもアンサーバックハザードを実現できます（24V車両を除きます）



## オプションリレー SBR-01 配線説明図



ターボタイマー装着車両で、ターボタイマー作動時にTANS-01/02/03を機能させる場合に必要になります。  
SBR-01を装着することで、サイドブレーキが掛けられている場合はACCオン時でもアンサーバック応答、ダミーセキュリティLED制御が可能です。

