

ホンダ オデッセイ DBA-RB1(後期) 系 装着参考資料

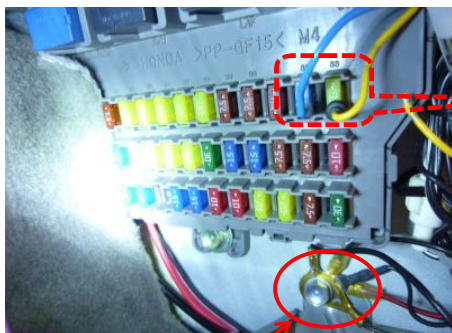
注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

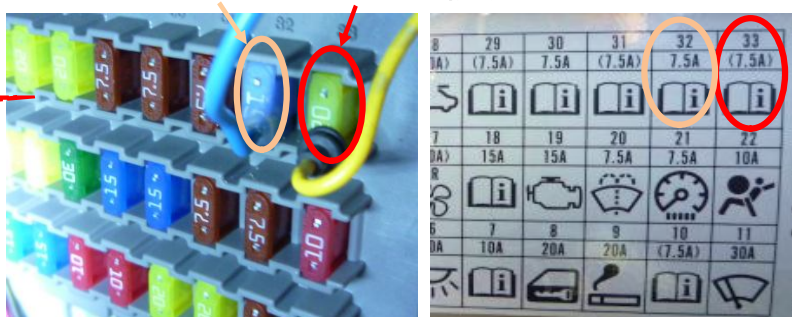
本体	装置から出ている配線		車側への結線場所			
	配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
	ボディーアース	黒	《 1 》		運転席足元右側ヒューズBOX下 ボルト共締め	
	ACC	赤	《 2 》		運転席足元右側ヒューズBOX内 上段右から2番目(No32 に接続)	
	ハザードスイッチ信号線 ※HRL-04未装着時のみ	緑			純正アンサーバックハザード機能付きの為純正機能とバッティング可能性あり ※接続しない ※タイプL	
	右ウインカー配線 ※HRL-04装着時のみ	白+青				
	右ウインカー配線 ※HRL-04装着時のみ	白+青				
	ドアロック時+12V	橙	《 3 》	緑	運転席足元ヒューズBOX上側のカプラー	橙
	ドアアンロック時+12V	紫	《 3 》	緑	左から2番目	灰
	常時12V電源	白	《 2 》		運転席足元右側ヒューズBOX内 上段右から1番目(No33 に接続)	
	セキュリティLED +配線	黄			ダミーセキュリティLEDのプラス側配線に接続します	
	セキュリティLED -配線	青			ダミーセキュリティLEDのマイナス側配線に接続します	
	サイレン +配線	茶			サイレンのプラス側配線に接続します。 サイレンのマイナス側配線はボディーアースに接続します。	

《 1 》ボディーアース 接続先



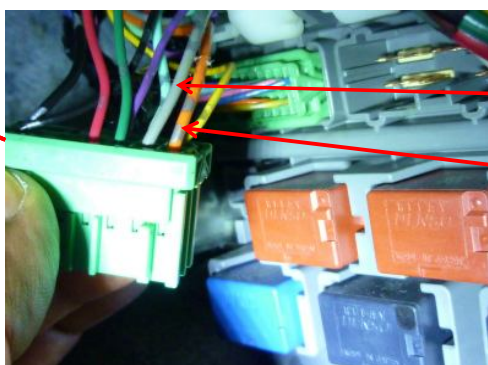
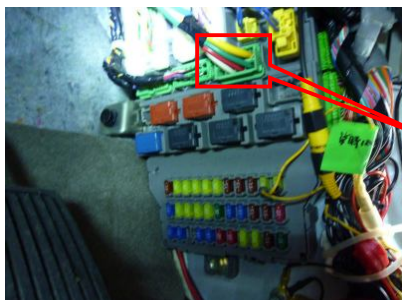
既存のボルトへ共締め

《 2 》ACC・常時電源 接続先



※ 車両標準ではNo32・No33ヒューズは7.5Aですが
 上記は共に電源取り出し用ヒューズに変えました
 ACC部位=15A / 常時電源部位=20A

《 3 》ドアロック・アンロック時+12V接続先

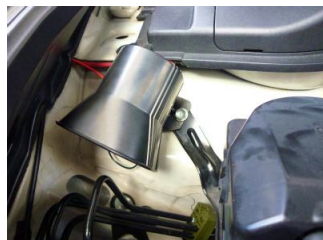


灰色 アンロック時+12V

橙色 ロック時+12V

《 4 》サイレン 配線取り回し

右前輪タイヤハウス内カバー捲るとゴムブーツ見えます
 空きを利用し車内まで配線します。



サイレン取り付け場所

- ・プラス配線はボンネットオープンワイヤーに沿わず
- ・マイナス配線はサイレン本体と共締め



LED SLED-01装着事例