

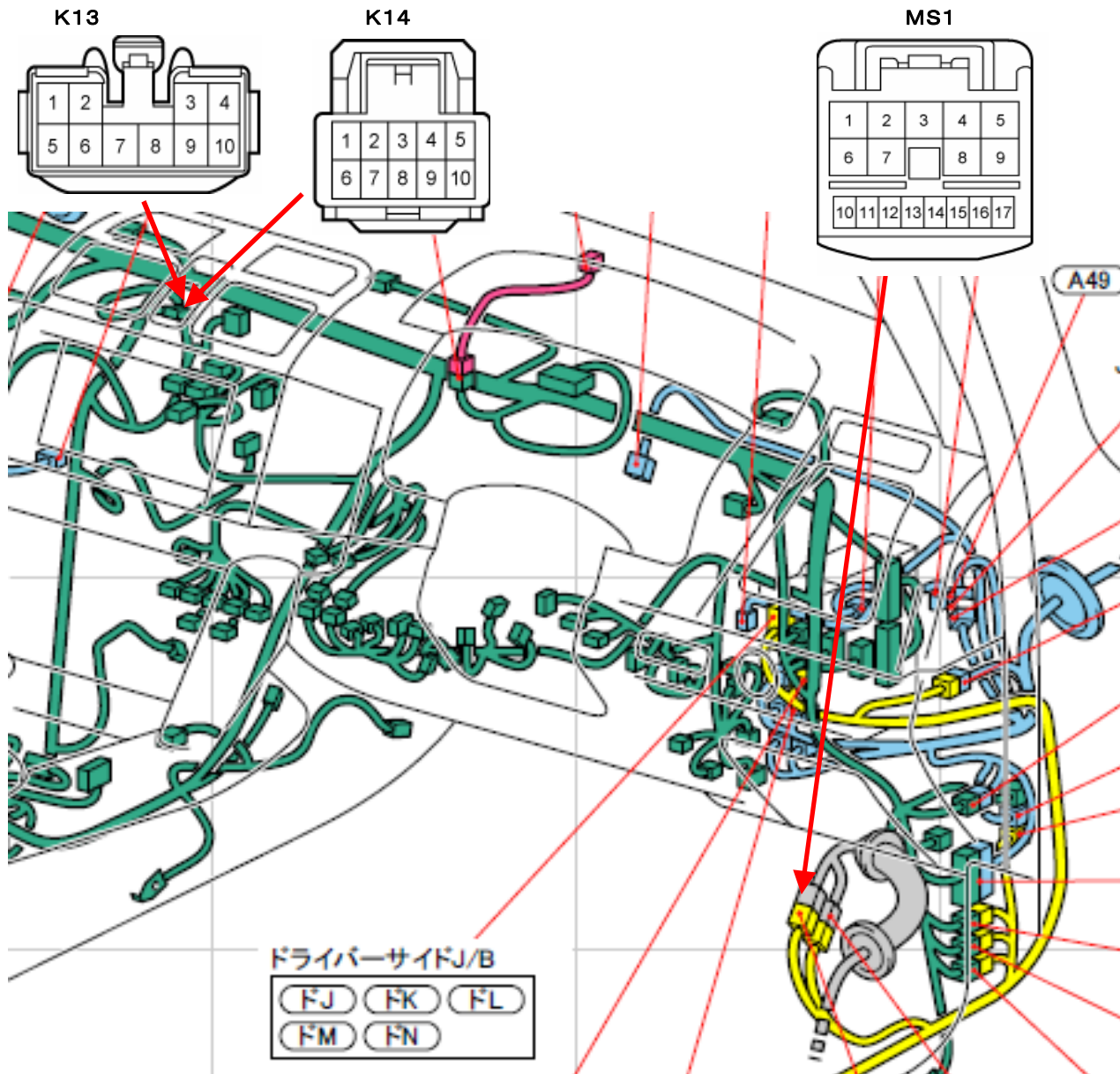
注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

HRL-04は必要ありません		※標準版には緑、黄、青線はありません。			
装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
ボディーアース	黒	ボディー金属部に接続			
ACC	赤	ナビ裏または、シガーライターソケット、ヒューズBOXからACC電源を分岐してください。			
ハザードスイッチ信号線	緑	K13	乳白色	5番(プラズマクラスター未装着車)	桃
		K14	乳白色	7番(プラズマクラスター装着車)	桃
ドアロック時+12V	橙	MS1	乳白色	5番(運転席足元コネクタ)	紫
ドアアンロック時+12V	紫	MS1	乳白色	9番(運転席足元コネクタ)	緑
常時12V電源	白	MS1	乳白色	1番(運転席足元コネクタ)	赤
セキュリティLED +配線	黄	ダミーセキュリティLEDのプラス側配線に接続します			
セキュリティLED -配線	青	ダミーセキュリティLEDのマイナス側配線に接続します			
サイレン +配線	茶	サイレンのプラス側配線に接続します。			
		サイレンのマイナス側配線はボディーアースに接続します。			

下記のコネクタ図は正面からの俯瞰図となります。配線側から見たら鏡面配置となります。



注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

HRL-04は必要ありません		※標準版には緑、黄、青線はありません。				
装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色	
ボディーアース	黒	ボディー金属部に接続				
ACC	赤	ナビ裏または、シガーライターソケット、ヒューズBOXからACC電源を分岐してください。				
ハザードスイッチ信号線	緑	H33	灰色	4番(ハザードスイッチ裏)	赤	
ドアロック時+12V	橙	IH2	乳白色	18番(運転席足元コネクタ)	黒	
ドアアンロック時+12V	紫	IH2	乳白色	17番(運転席足元コネクタ)	紫	
常時12V電源	白	IH2	乳白色	4番(運転席足元コネクタ)	白	
セキュリティLED +配線	黄	ダミーセキュリティLEDのプラス側配線に接続します				
セキュリティLED -配線	青	ダミーセキュリティLEDのマイナス側配線に接続します				
サイレン +配線	茶	サイレンのプラス側配線に接続します。 サイレンのマイナス側配線はボディーアースに接続します。				

下記のコネクタ図は正面からの俯瞰図となります。配線側から見たら鏡面配置となります。

