

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
A/Cスイッチ配線	茶	エアコンスイッチ	-	エアコンボタン裏	-
A/Cスイッチ配線	緑	エアコンスイッチ	-	エアコンボタン裏	-
操作検出用信号線1(-)	黄	使用せず			
操作検出用信号線2(+)	青	コネクタ1	白	コネクタ下段左から3つ目	紫
A/Cスイッチ選択	紫	トルグスイッチ:ループのまま or モーメンタリスイッチ:切断			
動作モード選択	白	省エネモード:ループのまま or パワーモード:切断			
ボディーアース	黒	ボディーアース			
ACC	赤	コネクタ2	白	写真の左下の配線	青

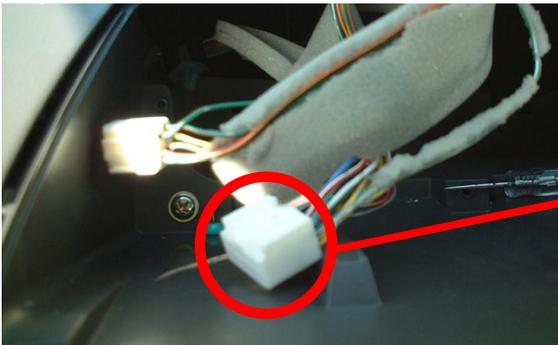
エアコンスイッチ



真ん中がエアコンのスイッチ

コネクタ1

2nd検出にて使用
 ekワゴンとekスポーツで場所が異なりますが、色は一緒でした。
 メーター裏のコネクタ(18ピン)からギアの検出線をとります。

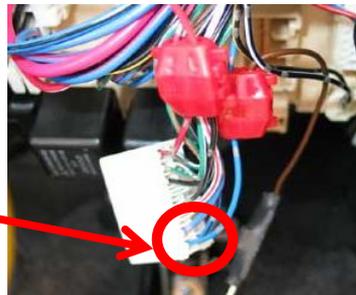


1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18

2nd信号検出線: 紫
 車種により場所違いますが、紫が2nd信号線のようなです。

コネクタ2

ACC電源
 ステアリングコラム下、ジャンクションユニットから



青線

ボディーアース

運転席右足のコネクタ群のそば



ボディーアース