

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線情報

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
A/Cスイッチ配線	茶	エアコンパネルのハンダ付けした配線と接続			
A/Cスイッチ配線	緑	エアコンパネルのハンダ付けした配線と接続			
操作検出用信号線1(-)	黄	未接続			
操作検出用信号線2(+)	青	コネクタ1	白	2Bの12番(写真左列 上から12番目)	青
A/Cスイッチ選択	紫	モーメンタリスイッチ:切断			
動作モード選択	白	パワーモード:切断			
ボディーアース	黒	車内金属部分に接続			
ACC	赤	ヒューズボックスから電源取り出し			

エアコンパネル

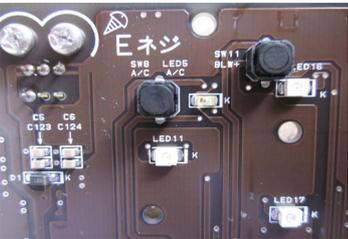


エアコンパネルはナビの下にあります。
 この裏に空間がありましたので、
 この裏にユニットを設置することになりました。

パネルの裏カバーを外したところ



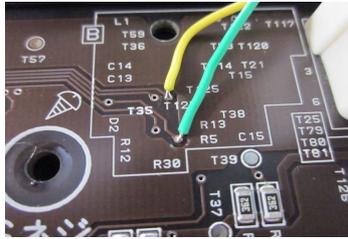
A/Cスイッチ



ハンダ付け位置(スイッチが有る反対の面)



ハンダ付け後



細線と0.3sq線をハンダ付けし接続

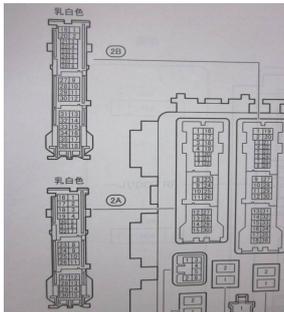


A/Cスイッチ配線 茶・緑線とハンダ付けた線とを接続



コネクタ1

2Bの12番がブレーキ信号線



青色の線がブレーキ信号線



ACC

ヒューズボックスのCIGからACC電源取り出し

