

はじめに

この度は本製品をご購入いただき誠にありがとうございます。

本機を取り付ける際は、予めバッテリーのマイナス側ターミナルを取り外し、感電、短絡事故が発生しないよう、充分に気をつけて作業を行ってください。短絡（ショート）が発生させると最悪の場合、各種ECU（車に装着されているコンピュータ）が破損し走行不能に陥ることも予想されます。充分予備知識を蓄えた上で、取り付け作業にとりかかるところをお勧めします。また、取り付けに関するサポートは出来る限りさせていただきますので、お気軽にメールをください。 それでは、本機が快適なカーライフの一助となれば幸いです。

動作仕様

本装置は各種LEDの発光輝度を100%~0%まで自由に調光設定することが出来るユニットです。 車内の間接照明LEDなどの制御に最適です。

- ◎接続LED系統を2系統装備しており、各1A/12VまでのLEDを駆動できます。
- ◎各系統ごとにフルパワー発光制御線を備えています。

※本装置は12V車専用です。 12V車両以外には取付けできません。

取り付け手順

免責事項

装着の着手を以って、ご了解いただいたものとさせていただきます。

1. 本装置の装着はすべて自己責任のもとで実施願います。
2. 本装置装着による結果、または装着過程において、どのような事態に陥っても製作者に責は無いものとします。

※取り付けにはテスターまたは検電ペンが必要です。

※作業開始前に 装置配線図 を良く御覧いただき、各配線の接続先についてご理解をお願いします。

取付け準備

- *配線の車体側接続先の確認
ボディーアース、イルミネーション電源配線を事前確認してください。
イルミ電源配線は接続LEDの駆動用電源を兼用しているため、LED消費電流よりも大きな電流容量を確保してください。

各種配線の接続

注意：車側の各配線は切断しません。 本機配線と三又となるように接続します。

1. 本体の ボディーアース配線 を車体金属部に接続してください。
2. 本体の電源配線を車両側のイルミネーション電源配線などに接続します。
必ずしもイルミネーション電源配線ではなくても結構ですが、LEDを点灯させたいタイミングで12Vが供給される配線を接続してください。
3. 本体の LED1配線 を、点灯させるLEDのプラス側配線に接続します。
複数のLEDを点灯させる場合は、LED2配線 に接続し、3個以上のLEDを接続する場合は、LED1配線、LED2配線それぞれにバランス良く並列接続してください。 各系統最大1AまでのLEDを点灯することが出来ます。
4. LEDのマイナス側配線をボディーアースに接続してください。
5. 車両のスマールライトをON状態にして、本体ユニットのON/OFFスイッチを ON側 にしたとき、LEDが正常点灯することを確認します。
6. LEDを設置して、取り付けは終了です。 調光する場合は ”調光手順” に従い設定してください。

調光手順

1. 本体の ON/OFFスイッチ をOFF位置にします。
2. 車両のスマールスイッチをONし、5秒以上待ちます。
3. 本体の ON/OFFスイッチ を、ON/OFF/ON/OFF/ON/OFF/ON/OFF/ONと連続操作します。
4. 数秒後に100%点灯から約30秒くらいかけて消灯まで徐々に減光を始めます。
5. 設定したい明るさになったら、ON/OFFスイッチを OFF位置 にします。
6. 以上で設定が記憶されました。 スwitchをON位置にして明るさを確認してください。
7. LED1及びLED2の”フルパワー制御線”に12Vを入力すると、調光状態からフルパワー点灯 となります。
必要に応じ市販スイッチを取り付けて活用ください。

配線図

