

ニッサン モコ DBA-MG33S系 取付参考資料

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線一覧

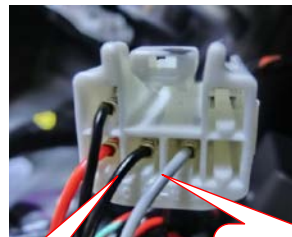
マイナスコントロール車両		車側への結線場所			
装置から出ている配線	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
アイストSWを押したとき (12V→0V)スイッチ側	青	コネクタ1	白6極	右端を切断したスイッチ側に付属の圧着端子 で接続	灰
アイストSWを押したとき (12V→0V)ECU側	緑	コネクタ1	白6極	左端を切断したECU側に付属の圧着端子 で接続	灰
ボディアース	黒	コネクタ1	白6極	画像下段左から2番目に付属のタップで接続	黒
ACC電源	白	コネクタ2	白10極	画像10極コネクタ右上に付属のタップで接	水
コントロール方式切替線	茶				
未使用配線	黄				

*接続不要 絶縁処理してください

アイドリングストップオフスイッチコントロール方式: マイナスコントロール

*必ず取扱い説明書の配線図をご確認の上で車両配線へ該当配線を接続してください

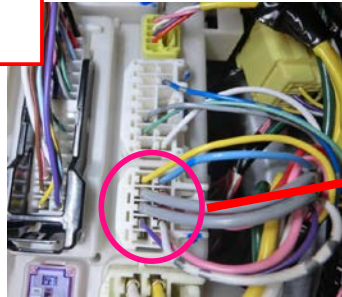
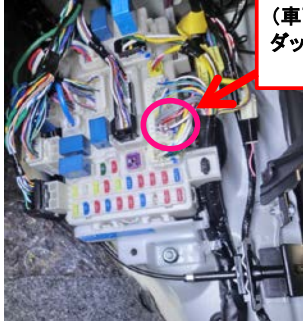
コネクタ1
(アイドリング
ストップスイッチ)



ボディアース
(黒)

アイドリングストップ
配線(灰)

コネクタ2
(車両右側
ダッシュ再度RH)



ACC信号線
(水色)



分岐コネクタ仕様図

大変お疲れ様でした!