

ホンダ フィット GK#系 アイドリングストップメモリーユニット 装着参考資料

注意

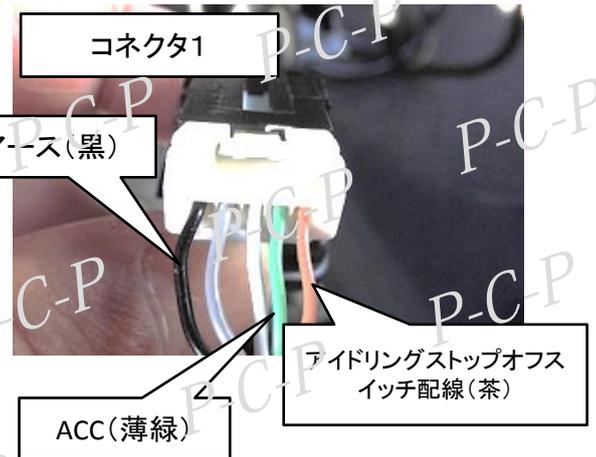
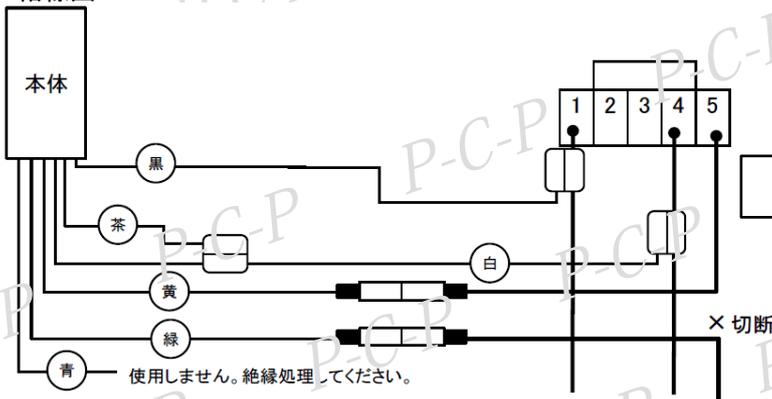
本資料は実車を基に作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により、配線色が異なっている場合があります。

取付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで信号が出力されていることを、テスター等にて確認願います。

結線情報

スイッチコントロールタイプ マイナスコントロール		車側への結線場所			
装置から出ている配線		コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
SWを押したとき12V→0Vのスイッチ側	黄	コネクタ1	白	写真右端の切断後のコネクタ側に付属の圧着コネクタで接続	茶
SWを押したとき12V→0VのECU側	緑	コネクタ1	白	写真右端の切断後の車両側に付属の圧着コネクタで接続	茶
ボディーアース	黒	コネクタ1	白	写真端へ付属のタップで接続	黒
ACC電源	白	コネクタ1	白	写真右から2番目へ付属のタップで接続	薄緑
コントロール方式切替線	茶			本体配線の白へ付属のタップで接続	
未使用配線	青			絶縁処理してください。	

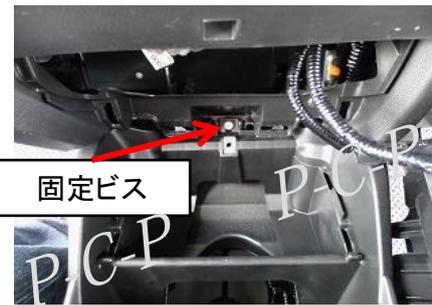
結線図



アイドリングストップオフスイッチはセンターコンソールのシフトパネル脇にあります。



ロワパネルを固定ビスを外して矢印の方法(手前)に引っ張って外します。



矢印の箇所ビスとサイドブレーキ後方のネジを外します。



運転席と助手席のセンターコンソールを固定してるプラビスを外します。



全てのビスが外れたら上画像のプラリベットの位置に中しながらセンターコンソールを上引っ張って取り外します。