

日産 デイズ B21W アイドリングストップメモリーユニット 装着参考資料

注意

本資料は実車を基に作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により、配線色が異なっている場合があります。取付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで信号が出力されていることを、テスター等にて確認願います。

結線情報

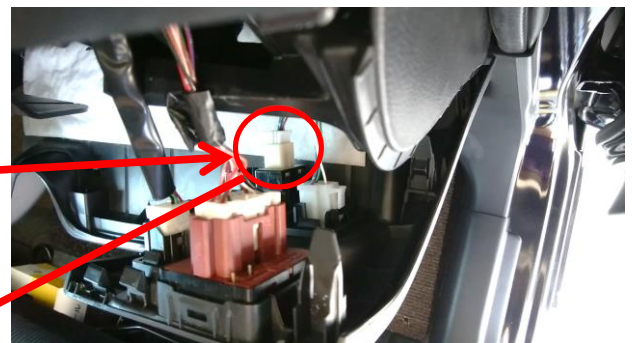
プラスコントロール車【IDLSTPMEM-01】		車側への結線場所			
装置から出ている配線		コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
アイストSWを押した時 0V ⇒ 12Vの スイッチ側	黄	コネクタ1	白	背面 右から1番目を 切断したスイッチ側	白
アイストSWを押した時 0V ⇒ 12Vの ECU側	緑			背面 右から1番目を 切断したECU側	
ING電源	白			背面 左から1番目に エレクトロタップで接続	青+赤
コントロール方式切替線	茶	ユニット本体配線の白へ エレクトロタップで接続 (注意: プラスコントロール方式の場合)			
ボディアース	黒	車体金属部にボディアース			
未使用配線	青	絶縁処理してください。			

アイストOFFスイッチ(正面から見た写真)

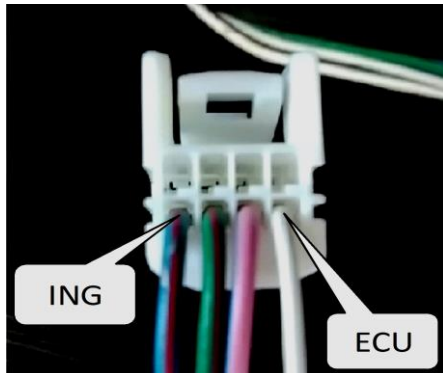


赤丸部のネジを外し、前面に引っ張るとパネルが外れます。

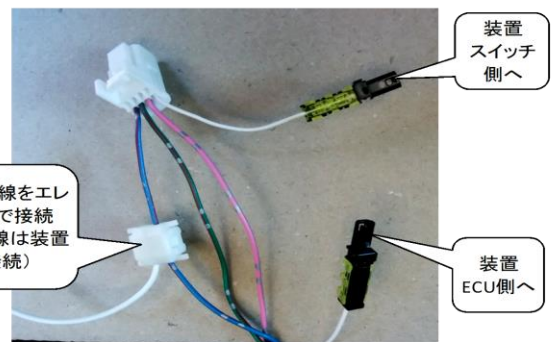
アイストOFF S/W の裏側(突き出た白いソケット部分)



コネクタ1の詳細画像(正面)



装置ING電源線をエレクトロタップで接続
(装置 茶色線は装置白線に接続)



ボディアース例(ヒューズBOX右側、ネジを利用しナットで合締め)

