## スズキ スペーシア(カスタム含む)MK32系 アイドリングストップメモリーユニット 装着参考資料

## 注意

本資料は実車を基に作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により 配線色が異なっている場合があります。

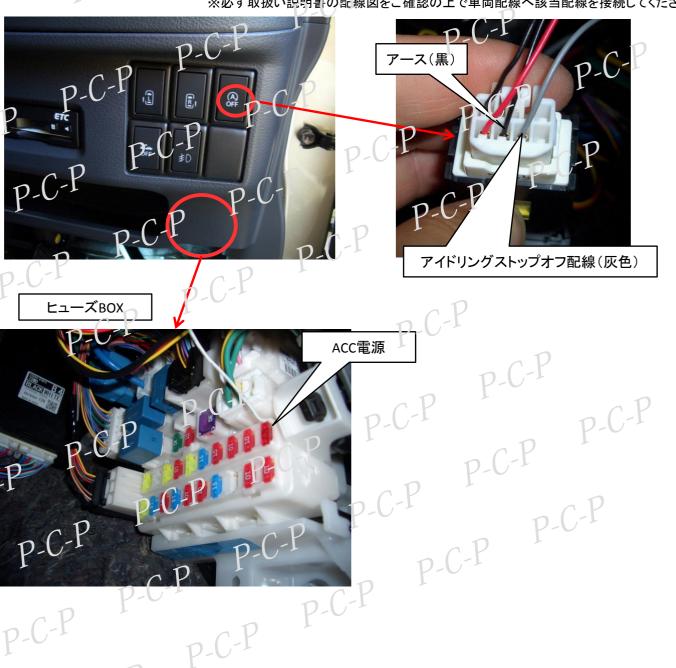
取付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで信号が出力されていることを、 テスター等にて確認 願います。

## 結線情報

限いまり。	nag.					
	CY			CP		
吉線情報	-0-1			D-U-1	C	,
装置から出ている配線		車側への結線場所				
配線名称	配線色	ロネクタ番号	コネクタ色	結線先位置		結線先配線色
SWを押したとき12V→0V のスイッチ側	青	コネクタ1	白	画像下段右から2番目を切断 付属の圧着端子		灰
SWを押したとき12V→0V のECU側	緑	コネクタ1	<b>b</b> -(	画像下段右から2番目を切 付属の圧着端子		灰
ボディーアース	黒	コネクタ1	ф	下段左から2番目に付属		黒
ノ- VACC電源	自	ヒューズBOX		ACC電源に市販の電源取り出しヒュース		ぐで接続
コントロール方式切替線	茶レ	→ 本体配線の黒へ付属のタップで接続				
未使用配線 👚	黄基	絶縁処理してください。				

アイドリングストップオフスイッチコントロール方式:マイナスコントロール

※必ず取扱い説門書の配線図をご確認の上で車両配線へ該当配線を接続してください。



P-C-P