

スバル エクシーガ YAM系アイドリングストップメモリーユニット 装着参考資料

注意

本資料は実車を基に作成しておりますが、車のグレード、年式、オプション、マイナーチェンジ等により、配線色が異なっている場合があります。

取付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで信号が出力されていることを、テスター等にて確認願います。

結線情報

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
SWを押したとき12V→0Vのスイッチ側	青	コネクタ1	白	写真左端の青／黄の切断後のコネクタ側	青地に黄色線
SWを押したとき12V→0VのECU側	緑	コネクタ1	白	写真左端の青／黄の切断後の車両側	青地に黄色線
ボディーアース	黒	車体の金属部に接続			
ACC電源	白	本体配線の黒へ付属のタップで接続			
コントロール方式切替線	茶	本体配線の黒へ付属のタップで接続			
未使用配線	黄	絶縁処理してください。			

アイドリングストップオフスイッチコントロール方式: マイナスコントロール

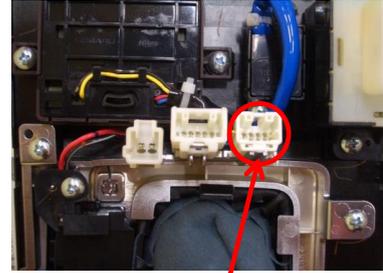
※必ず取扱い説明書の配線図をご確認の上で車両配線へ該当配線を接続してください



シフトノブを回して取り外し、シフトブーツを押し下げます。

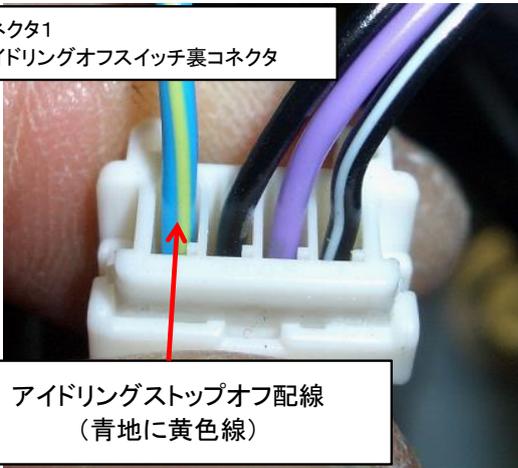


矢印の位置からリムーバーを差し込み、赤丸のツメの位置に気を付けてシフトカバーを取り外します。



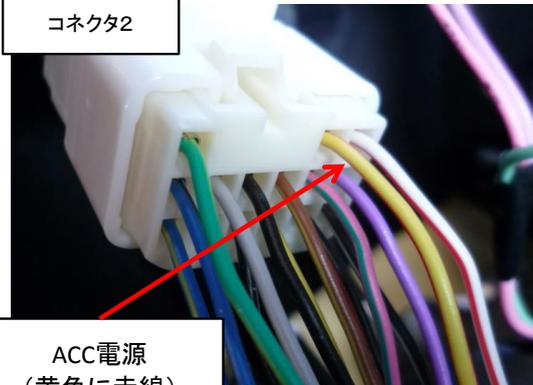
カバーの裏側にコネクタが3つ並んでいますので一番端4ピンコネクタが対象になります。

コネクタ1
アイドリングオフスイッチ裏コネクタ



アイドリングストップオフ配線
(青地に黄色線)

コネクタ2

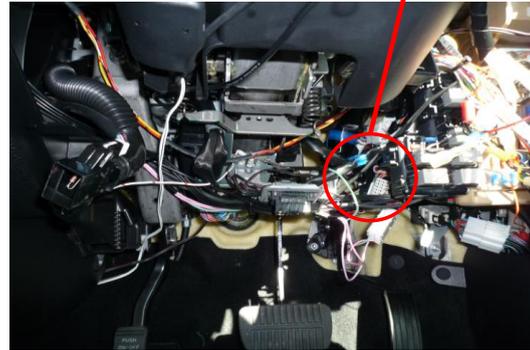


ACC電源
(黄色に赤線)

コネクタ2の位置



ヒューズBOX脇にあるサービスコネクタが対象です。



ヒューズBOX脇にあるサービスコネクタが対象です。

ACC電源は、サービスコネクタが使用済や見つけにくい場合は、市販の電源取り出しヒューズ等を使用してヒューズBOXのシガー等のACC電源からの接続でもOKです。