

**スズキ エスクード YD21S系 取付参考資料**

**注意**

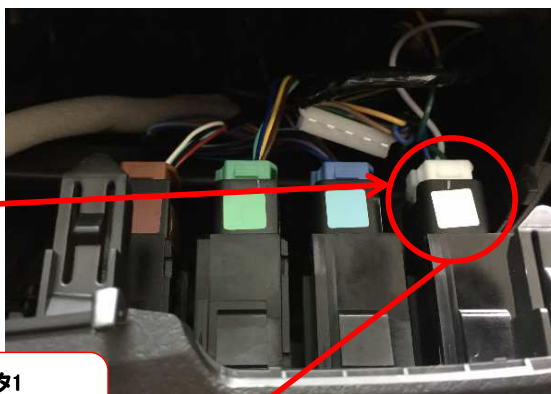
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。  
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車  
 と異なっている可能性があります。  
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターにて確認願います。  
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても製作者では一切保証できませんので予めご了承願います。

**結線一覧**

プラスコントロール車両		車側への結線場所			
装置から出ている配線	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
アイストSWを押したとき+12V が流れるスイッチ側	黄	コネクタ1	白	上段左から3番目 切断後のスイッチ側(コネクタ側)	青
アイストSWを押したとき+12V が流れるECU側	緑	コネクタ1	白	上段左から3番目を切断したECU側	青
ボディーアース	黒	コネクタ1	白	下段左端	黒
ACC電源(IGN電源)	白	コネクタ1	白	上段左から4番目	緑
コントロール方式切替線	茶			装置から出ている白線に接続	
未使用配線	青			*接続不要 絶縁処理してください	

アイドリングストップオフスイッチコントロール方式: プラスコントロール

\*必ず取扱い説明書の配線図をご確認の上で車両配線へ該当配線を接続してください



コネクタ1  
アイドリングストップ  
スイッチコネクタ

